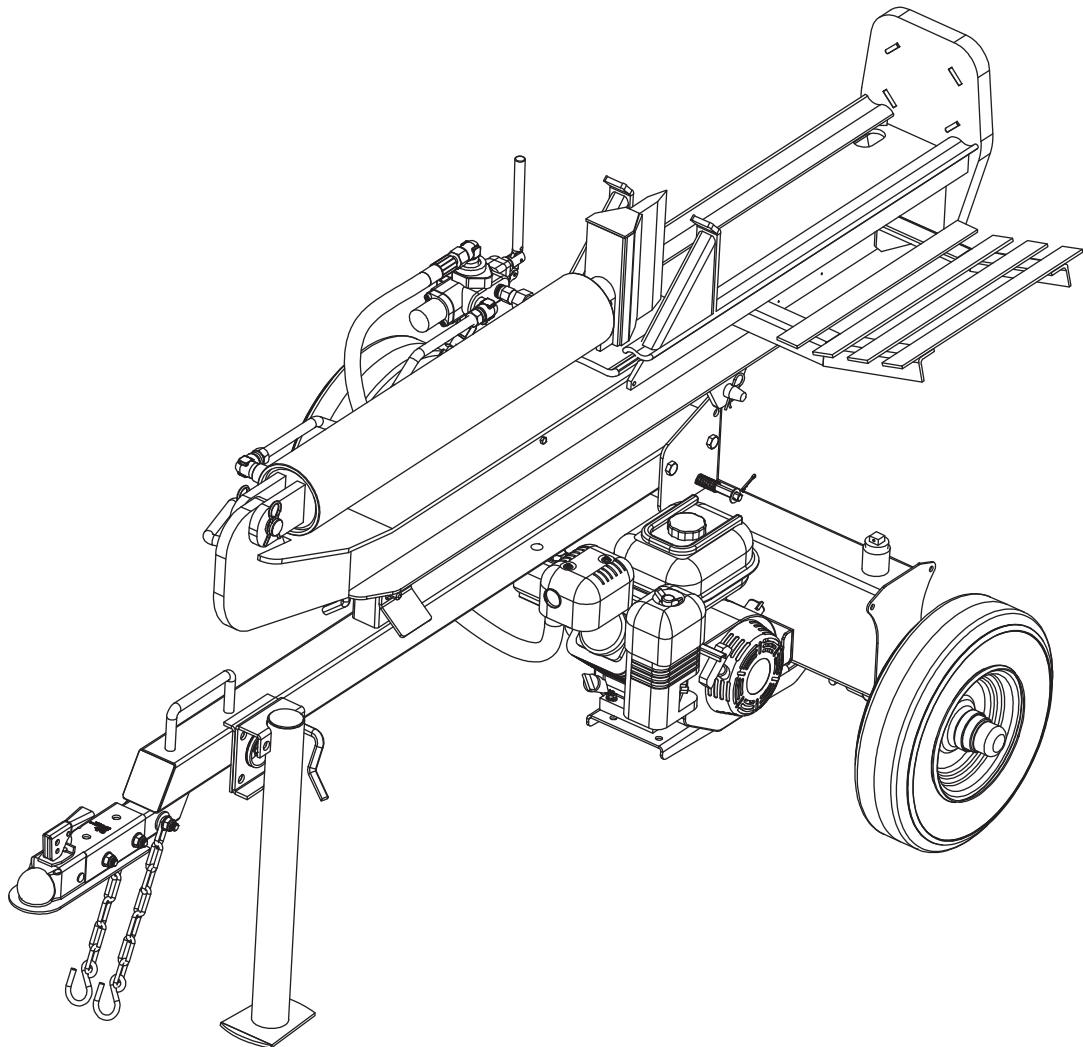


# CRAFTSMAN®

## INSTRUCTION MANUAL

# 27 TON LOG SPLITTER



**CMXGLXT2700**



IF YOU HAVE QUESTIONS OR COMMENTS, CONTACT US.

1-888-331-4569

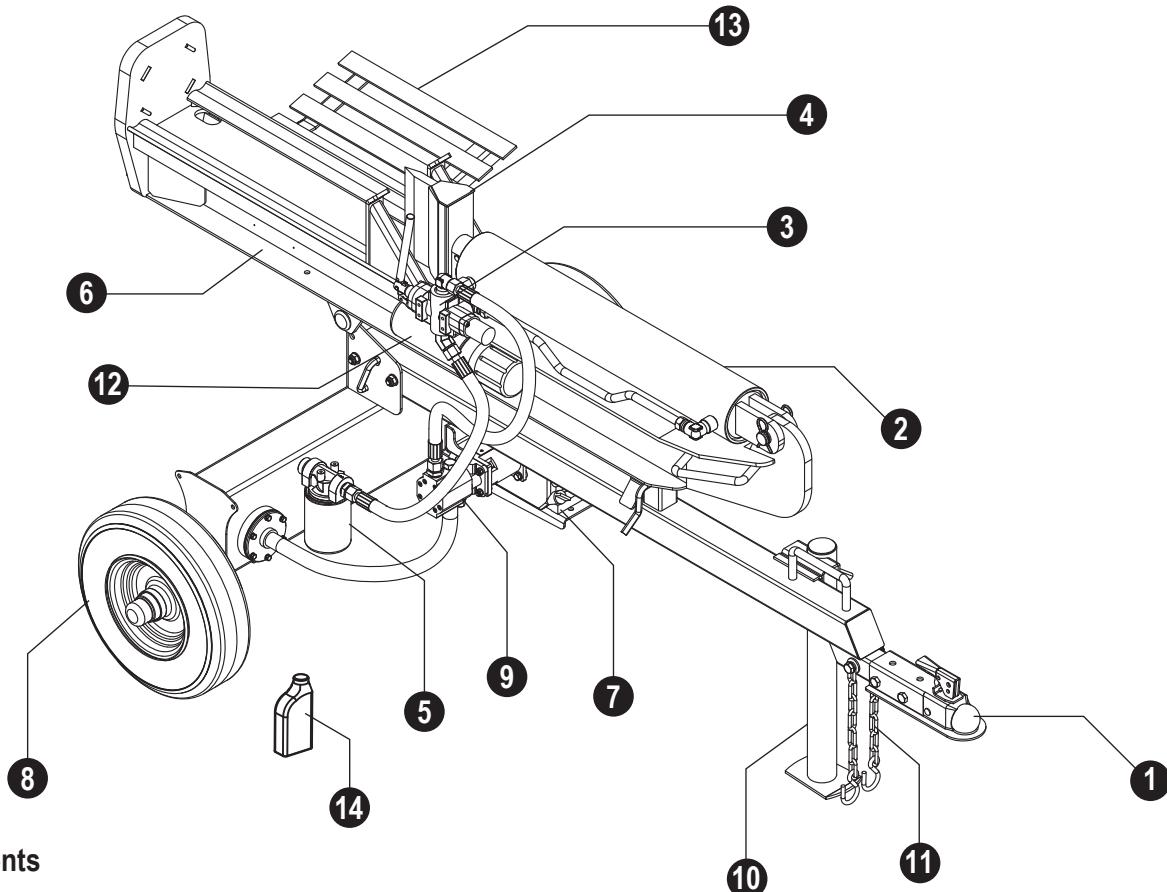
[WWW.CRAFTSMAN.COM](http://WWW.CRAFTSMAN.COM)

## Definitions: Safety Alert Symbols and Words

This instruction manual uses the following safety alert symbols and words to alert you to hazardous situations and your risk of personal injury or property damage.

- ⚠ **DANGER:** Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **will** result in **death or serious injury**.
- ⚠ **WARNING:** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **could** result in **death or serious injury**.
- ⚠ **CAUTION:** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **may** result in **minor or moderate injury**.
- ⚠ (Used without word) Indicates a safety related message.

**NOTICE:** Indicates a practice **not related to personal injury** which, if not avoided, **may** result in **property damage**.



## Components

- ① 2" Ball Coupler
- ② Hydraulic Cylinder
- ③ Control Valve
- ④ 8" Wedge
- ⑤ External Filter
- ⑥ Beam
- ⑦ Engine
- ⑧ Tire / Wheel Assembly
- ⑨ Gear Pump
- ⑩ Support Leg
- ⑪ Safety Chains
- ⑫ Manual Canister
- ⑬ Log Cradle
- ⑭ Engine Oil Jug

⚠ **WARNING: Read all safety warnings and all instructions.** Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

⚠ **WARNING:** Never modify the product or any part of it. Damage or personal injury could result.

⚠ **WARNING:** To reduce the risk of injury, read the instruction manual.

If you have any questions or comments about this or any product, call CRAFTSMAN toll free at:  
**1-888-331-4569.**

**⚠️ WARNING:** Read and understand all instructions and safety information in this manual and on safety decals before assembling or operating the log splitter. Failure to understand and follow all instructions and safety information may result in serious injury or death. Persons who have not read the manual should never operate the log splitter. A log splitter can be dangerous when assembled and/or used improperly. Do not operate the log splitter if you have any questions concerning safe operation. Please call the technical support department at 1-888-331-4569 for answers to any questions.

**⚠️ WARNING:** This product can expose you to chemicals including lead and lead compounds which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

**⚠️ WARNING:** NEVER use the log splitter for any purposes other than splitting wood. The log splitter is designed only for splitting wood. Using the log splitter for any other purpose can result in serious injury or death and may void the warranty.

## ⚠️ WARNING: IMPORTANT SAFETY INFORMATION

### 1) GENERAL SAFETY

- **ALWAYS** keep the operator's manual in the canister for reference. Review the manual periodically and as questions arise.
- **ALWAYS** keep all bystanders and pets a minimum of 10 feet away from your work area when operating this log splitter. The operator alone should be near the log splitter during use.
- **NEVER** activate the control valve until all people are clear of the work area.
- **NEVER** wear loose clothing or jewelry when operating the log splitter. Keep clothing and hair away from all moving parts when operating the log splitter.
- **NEVER** allow adults without proper instruction and operational knowledge to use the log splitter.
- **NEVER** operate the log splitter when under the influence of drugs, alcohol or medication or when otherwise not alert enough to operate the log splitter.
- **DO NOT** allow children to play on, stand upon, climb on or operate the log splitter at any time

### 2) WORK AREA

- **NEVER** operate the log splitter on wet, icy, slippery or unstable ground.
- **NEVER** operate the log splitter in an enclosed area. Exhaust fumes contain carbon monoxide which is deadly poison.
- **ONLY** operate the log splitter with adequate lighting.
- **ONLY** operate the log splitter on level ground. Operating on a slope may cause the log splitter to move and/or logs to fall off the log splitter.
- **ALWAYS** keep the work area free of debris. Remove any split wood around the log splitter immediately to avoid tripping.

### 3) PREPARING LOGS FOR THE SPLITTER

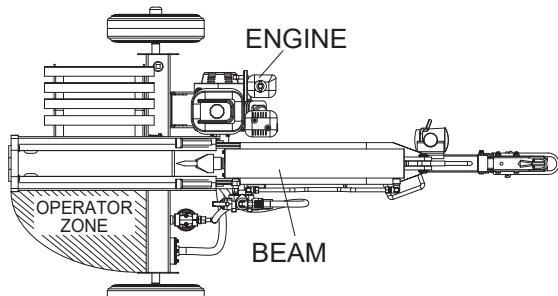
Log ends should be cut as squarely as possible before placing logs on the log splitter. The square shape of the log helps prevent the logs from moving during splitter operation. The maximum log length is 26 inches.

### 4) OPERATION OF THE LOG SPLITTER

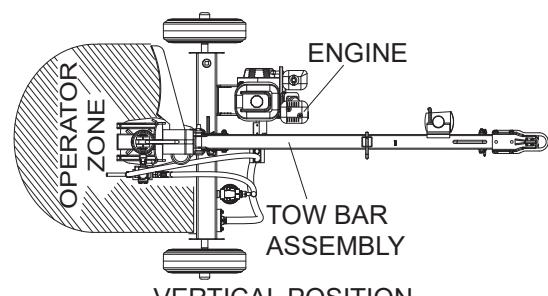
**ONLY** operate the log splitter from the operator zone as shown in the diagram. Operating the log splitter outside the operator zone can result in serious injury or death.

- **ALWAYS** chock the wheels to prevent movement of the log splitter while in operation.
- **ALWAYS** check and tighten hardware and assembled parts before operation.
- **DO NOT** operate the log splitter at night, only during daylight hours.
- **KNOW** how to stop the log splitter and disengage the controls before operating it.
- **NEVER** try to split a log against the grain.
- **NEVER** try to split two logs at the same time.
- **NEVER** step over the log splitter during operation.
- **NEVER** reach or bend over the log splitter to pick up a log.
- **NEVER** attempt to load the log splitter when the wedge is in motion.
- **NEVER** place hands or feet between the log and splitting wedge during forward or reverse stroke as this could result in serious injury or death.
- **NEVER** use your foot, a rope or any extension device to operate the control lever on the valve. Only use hands to operate control levers.
- **NEVER** touch the muffler and other hot areas of the engine. Allow time for the engine to cool down before touching.

- **NEVER** move the log splitter while the engine is running. Turn off the engine before leaving the log splitter.
- **NEVER** leave the log splitter running unattended, even for a short period of time.



HORIZONTAL POSITION



VERTICAL POSITION

### 5) GENERAL REPAIR

- **NEVER** operate the log splitter if it is in poor mechanical condition or in need of repairs.
- **NEVER** alter/modify the log splitter in any way. Any alterations/modifications may make the log splitter unsafe and voids the warranty.
- **NEVER** perform any service or repair on the log splitter without first removing the spark plug wire.
- **NEVER** tamper with the engine settings. The maximum engine speed is preset by the manufacturer and is within safety limits. Refer to the engine's user manual for the particular log splitter.
- **ALWAYS** perform all recommended maintenance procedures before using the log splitter.
- **ALWAYS** check the level of hydraulic oil and engine oil before operating the log splitter.
- **NEVER** use hands to remove a stuck log while the log splitter is running.
- **ALWAYS** replace all damaged or worn parts immediately.
- **ALWAYS** check regularly that all nuts, bolts, screws, hydraulic fittings and hose clamps are tight.
- **ALWAYS** be sure any and all replacement parts meet the manufacturer's specifications.

### 6) MAINTENANCE AND STORAGE

- The mechanical and hydraulic systems of the log splitter require careful inspection. Be sure to replace damaged hydraulic hoses and components.
- **NEVER** check for leaks of hydraulic fluid by using your hands. Leaking hydraulic fluid under pressure can potentially penetrate the skin causing SERIOUS INJURY or even DEATH. Leaks can be safely detected by holding a piece of cardboard over the suspected leak and looking for discoloration.
- **NEVER** remove the cap from the hydraulic tank while the log splitter is running. The tank contains hot oil under pressure which could cause serious injury if released from the tank.
- **NEVER** adjust the relief valve setting. The pressure relief valve on the log splitter is preset at the factory. Only a qualified service technician should perform any adjustments.
- **ALWAYS** immediately seek medical attention if injured by escaping hydraulic fluid. Serious infections or reactions can develop if proper medical treatment is not administered immediately.
- **ALWAYS** check the system is not under any pressure by shutting off the engine and moving the valve control handle back and forth. Check for pressure before loosening or removing any hydraulic fitting.
- **ALWAYS** keep the beam and wedge free of debris buildup.
- Before storing make sure the log splitter is clean and dry for years of trouble-free service.
- Lightly lubricate all log splitter surfaces and moving parts to prevent rust.
- Store indoors or protected area during severe weather and winter months.

## **⚠ WARNING: IMPORTANT SAFETY INFORMATION**

### **7) FIRE PREVENTION**

- **ONLY** refuel the log splitter in clear areas with no gas fumes and no spilled gas.
- **NEVER** operate the log splitter near flames, sparks or smoke. Hydraulic oil and gasoline are flammable and potentially explosive.
- **NEVER** add fuel while the engine is hot or running. Allow the engine to cool completely before refueling.
- If gasoline spills, move the log splitter away from the area of the spill and avoid creating any source of ignition.
- **ALWAYS** securely replace the gas cap.
- **ALWAYS** clean wood debris from the muffler area of the engine.
- **ALWAYS** store gasoline in an appropriate, tightly sealed container. Store the gas container in a cool, dry place and away from any heat sources.

### **8) IMPORTANT NOTE RE: SPEAK ARRESTER-REGULATION:**

As a precautionary measure against possible flying sparks, always have a Class B fire extinguisher on hand when operating the log splitter in dry areas. The log splitter is equipped with an internal combustion engine that generates heat and potential flying sparks. Only use the log splitter on or near any unimproved, forest-covered, brush-covered or grass-covered land if the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester in compliance with any applicable local or state laws. Spark arresters should be effectively maintained and serviced. In the state of California, a spark arrester is required by law and other states have similar laws. Federal laws will apply when operating the log splitter on federal land. Always research and comply with applicable state, local and federal laws and regulations. A spark arrester muffler is optional and available as an accessory at your nearest engine dealer.

### **9) TOWING SAFETY**

- **NEVER** carry cargo or wood on the log splitter.
- **NEVER** allow anyone to sit or ride on the log splitter.
- **NEVER** move the log splitter over hilly or uneven terrain without a tow vehicle and/or adequate help.
- **NEVER** exceed weight capacity of ball or load limits of coupler.
- **NEVER** exceed speeds of 45 mph when towing the log splitter. Towing the log splitter at speeds higher than 45 mph could result in loss of control, damage to the equipment, and/or serious injury or death. Adjust towing speeds for the terrain and conditions. Utilize extra caution when towing over rough terrain. Avoid large holes, sharp turns and steep angles when towing the log splitter.
- **ALWAYS** attach safety chains when towing the log splitter.
- **ALWAYS** confirm coupler tightness every time before towing and after towing 50 miles.
- **ALWAYS** use caution when backing up with the log splitter in tow as it could jackknife.
- **ALWAYS** accommodate for the added length of the log splitter when turning, parking, crossing intersections and always when driving while towing the log splitter.
- **ALWAYS** disconnect the log splitter from the towing vehicle before operating.
- **ALWAYS** know and comply with all local and state regulations governing towing, licensing, and lights before towing the log splitter.
- **ALWAYS** check before towing that the log splitter is correctly and securely attached to the towing vehicle and that the safety chains are secured to the hitch or bumper of the vehicle with enough slack to allow for turning. Always use a Class I or above; 2" ball for connecting to the log splitter.
- **ALWAYS** replace damaged ball couplers.
- **ALWAYS** turn the fuel shut off valve on the engine to the "OFF" position before towing the log splitter. Failure to turn off the engine before towing may flood the engine and damage engine oil.

### **10) PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT**

**BEFORE** operating the log splitter always be sure to put on appropriate safety gear, including eye protection (goggles), steel-toed shoes and tight-fitting gloves (without loose cuffs or draw strings). Also, the use of proper hearing protection (headphones) is required when operating the log splitter.



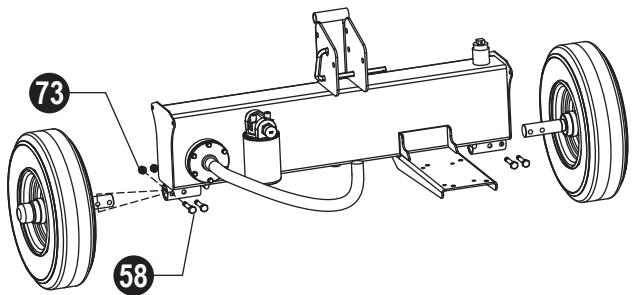
## **ASSEMBLY INSTRUCTIONS**

### **TOOLS REQUIRED (Not Included)**

- Screwdriver
- Hammer
- Band Cutter
- 13mm, 17mm and 19mm Wrenches
- Large Adjustable Wrench

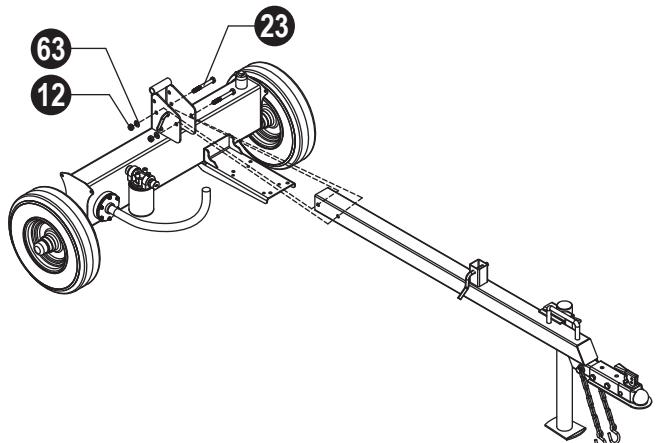
### **STEP 1: Attach the Wheel**

- 1.1 Remove the nuts (73) and bolts (58) from the wheel axle.
- 1.2 Insert the wheel into the wheel axle of the hydraulic reservoir, secure with the previously removed nuts and bolts using two 17mm wrenches.



### **STEP 2: Attach Hydraulic Reservoir and Tow Bar Assembly**

- 2.1 Attach the tow bar assembly to the hydraulic reservoir and secure using M12x100 hex bolts (23), Ø12 flat washers (63) and M12 nylon lock nuts (12) using two 19mm wrenches.

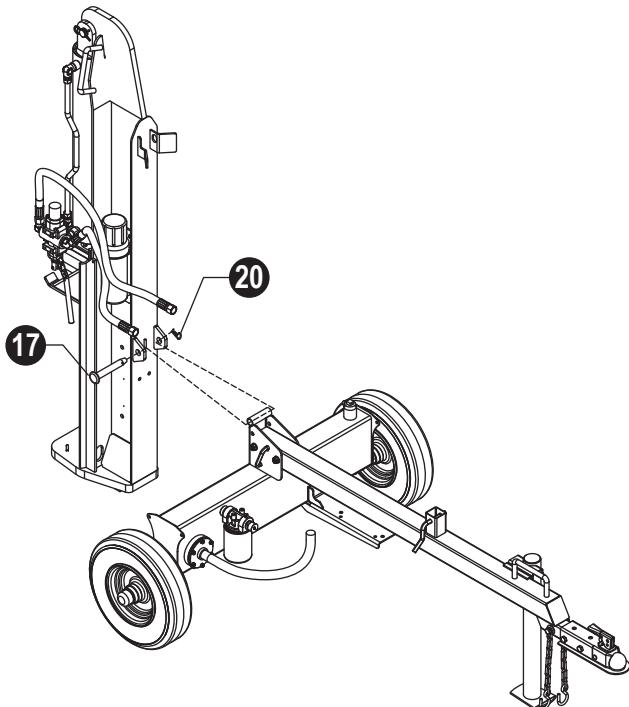


## **⚠ WARNING: Never use the log splitter for any purposes other than splitting wood.**

The log splitter is designed only for splitting wood. Using the log splitter for any other purpose can result in serious injury or death and may void the warranty.

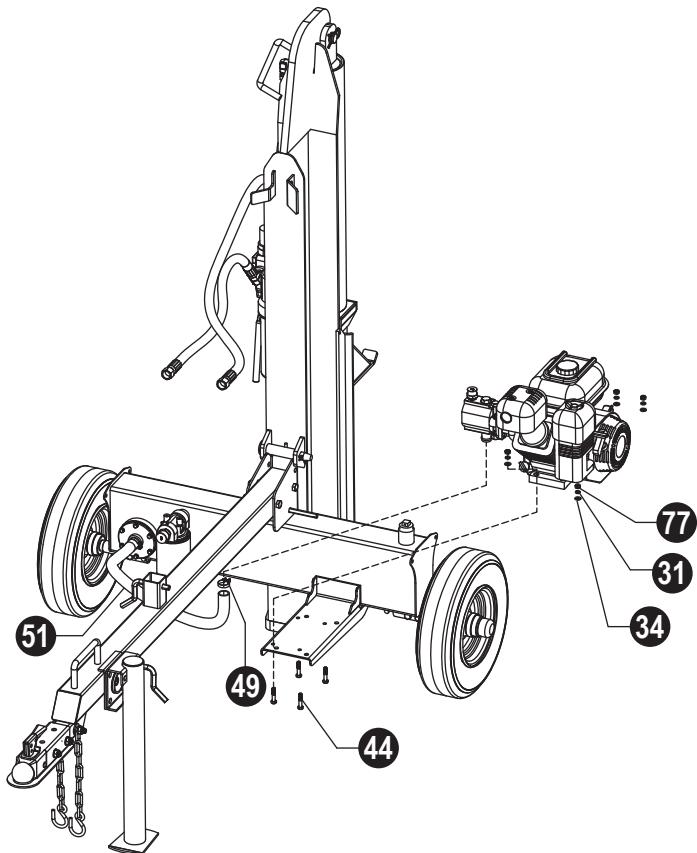
### STEP 3: Attach the Beam Assembly

- 3.1 Remove the hitch pin (17) and R-Clip-pin (20) from the beam.
- 3.2 Connect the beam and the hydraulic reservoir using the large hitch pin (17) and the R-Clip-pin (20).



### STEP 4: Attach the Engine and Oil Pipe

- 4.1 Put the engine on the mounting plate tighten with M8x40 hex bolts (44), Ø8 flat washers (34), Ø8 lock washers (31) and M8 nylon lock nuts (77) using two 13mm wrenches.
- 4.2 Attach the clear oil pipe (51) to the bottom of the gear pump and secure with clamp (49).



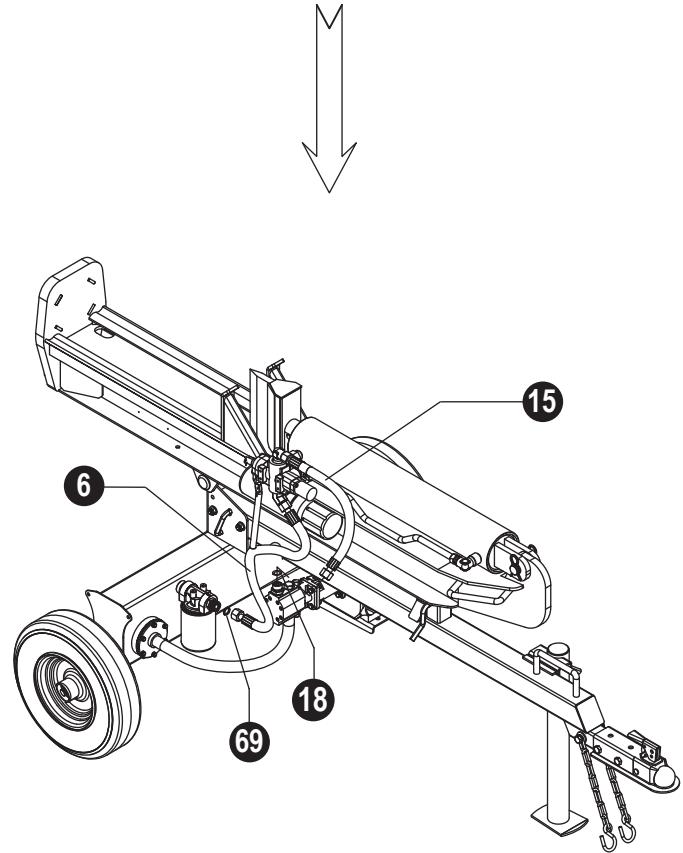
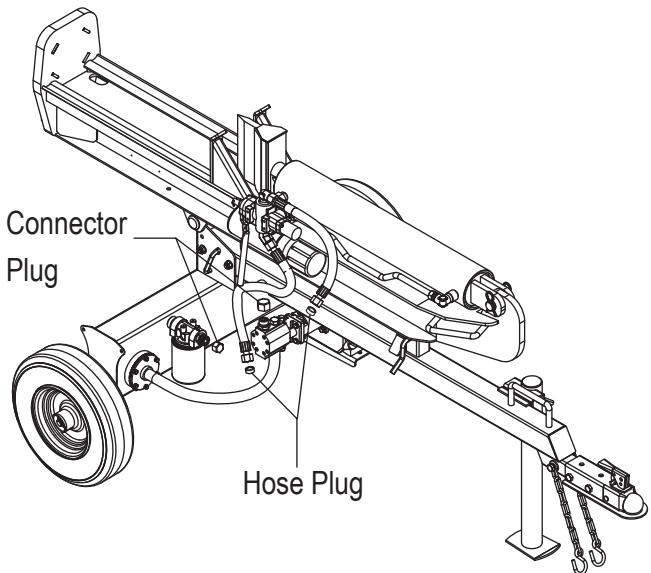
### STEP 5: Attach Hydraulic Hose

- 5.1 Remove the connector and the hose plugs. Both plugs may be discarded.
- 5.2 Attach the hydraulic hoses (6 and 15) to the filter assembly and the pump.

The Ø11x2.5 O-Ring (18) and Ø17x2.5 O-Ring (69) are preassembled in the connector. Keep O-Rings in place during assembly.

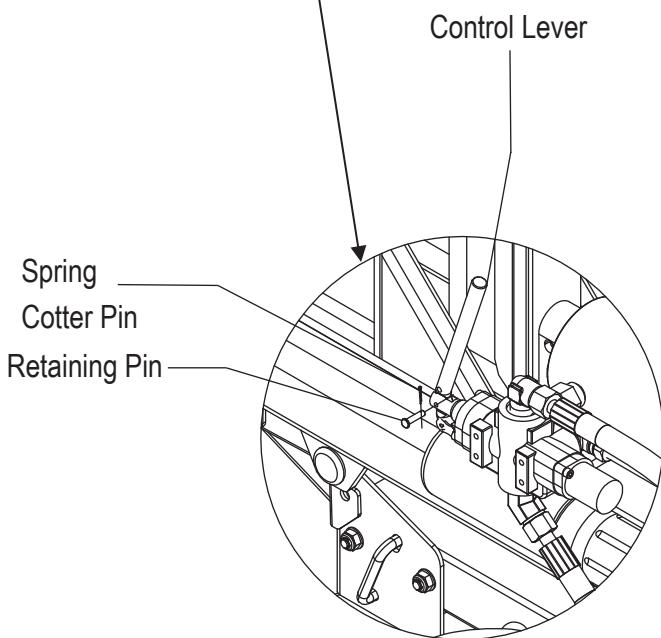
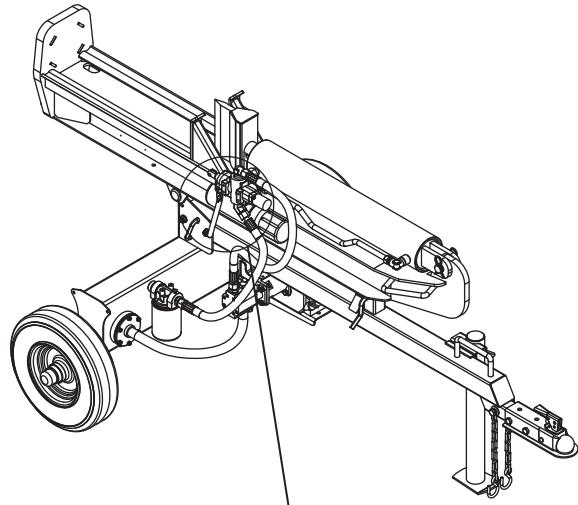
**A small amount of oil may come out of the hoses when the caps are removed. To prevent oil dripping on the ground, use a small pail to catch any oil.**

**Each connection requires only one O-Ring. Both the hose and the fitting sides have O-Rings so remove one O-Ring before installing the hoses. Save the extra O-Ring for possible future use/repair.**



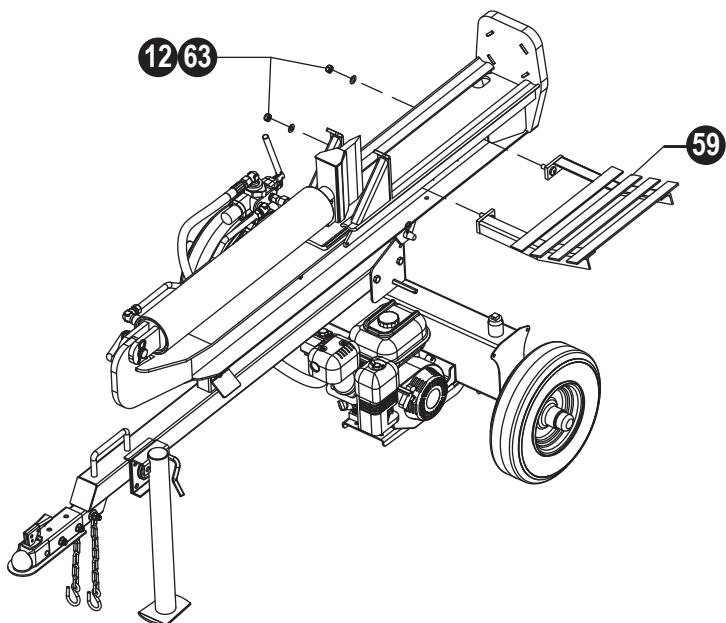
## STEP 6: Attach Control Lever

- 6.1 Remove the spring cotter pin and the retaining pin from the control valve. Rotate the control lever to the vertical position and secure with the retaining pin and the spring cotter pin.



## STEP 7: Attach the Log Cradle

- 7.1 Attach the log cradle (59) to the beam with the Ø12 flat washer (63) and the M12 nylon lock nut (12) using a 19mm wrench.



## STEP 8: Add Engine Oil

- 8.1 Make sure the log splitter is on a level surface.
- 8.2 Remove the oil fill cap/dipstick to check the oil level.
- 8.3 Refer to the separate the engine's user manual to determine the necessary quantity of engine oil; add engine oil to the proper level and replace the oil fill cap/dipstick.
- 8.4 Check the engine oil level daily and add oil as necessary to maintain the proper level.

**NOTICE:** During the break-in period check the engine oil level often. When initially using the log splitter the operator should check the engine oil level frequently to ensure proper function.

DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of engine oil. Damage to the log splitter resulting from a failure to follow these instructions will void the warranty.

## STEP 9: Add Hydraulic Oil

- 9.1 The log splitter needs to be on a flat level surface before adding the hydraulic oil.
- 9.2 Remove the oil cap from the hydraulic oil tank.
- 9.3 Add 3.7 gallons of hydraulic oil AW32, AW46 & universal hydraulic oil are all acceptable types of fluid.
- 9.4 Start the engine and use the control lever to extend and retract the wedge several times to remove air from the lines.
- 9.5 With the wedge retracted, check the hydraulic oil level again and fill if necessary.
- 9.6 To enhance engine start up, **automatic transmission fluid can be used when operating in temperatures below 32 degrees.**



## WARNING

DO NOT remove the hydraulic oil fill cap when the engine is running or hot. Hot oil can escape causing severe burns. Always allow the log splitter to cool completely before removing the hydraulic oil cap.

High fluid pressure and temperatures are created inside hydraulic log splitters. Hydraulic fluid can escape through a pin-size hole and can puncture skin and cause severe blood poisoning.

Inspect hydraulic systems regularly for possible leaks. Never check for leaks with your hand while the system is pressurized. Seek medical attention immediately if injured by leaking fluid.

Make sure all fittings are tight and secure before applying pressure. Relieve system pressure before servicing.

Make sure the hydraulic hoses do not touch any hot surfaces or cutting areas. Hoses need to be positioned away from the engine and cutting wedge. To avoid serious bodily injury always inspect the hoses before operating the log splitter.

### STEP 10: Add Gasoline to the Engine

- 10.1 Use only clean, fresh, regular unleaded fuel with a minimum 87 octane rating.
- 10.2 DO NOT mix oil with fuel.
- 10.3 Remove the fuel cap and slowly add fuel to the tank. DO NOT overfill and allow for approximately a ¼ inch of space for fuel expansion.
- 10.4 Tightly screw on the fuel cap and clean/wipe away any spilled fuel.



## DANGER

Log splitter engine exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poison gas. Breathing carbon monoxide may cause nausea, dizziness, fainting or death. If you start to feel dizzy or weak, immediately cease operation and get to fresh air and seek medical attention.

Log splitters should be operated only outdoors and in well-ventilated areas. DO NOT operate the log splitter inside any building, enclosure or compartment. DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

**DANGER CARBON MONOXIDE**, using a log splitter indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.



## WARNING

Fuel and fuel vapors are highly flammable and extremely explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration. Only use regular unleaded gasoline with a minimum 87 octane rating.

DO NOT mix oil and gasoline together.

Fill tank approximately ¼" below the top of the tank to allow for fuel expansion.

DO NOT fill fuel tank indoors or when the engine is running or hot.

DO NOT light cigarettes or smoke when filling the fuel tank.

## OPERATING INSTRUCTIONS

**!** **WARNING:** Read and understand all instructions and safety information in this manual and on safety decals before assembling or operating the log splitter. Failure to understand instructions and safety information could result in serious injury or death. Do not allow anyone to operate the log splitter who has not read this manual. A log splitter can be dangerous if assembled or used improperly. Do not operate this log splitter if you have any questions concerning safe operation. Call our technical support department at 1-888-331-4569 for answers to any questions.

**!** **CAUTION:** DO NOT START/ RUN THE ENGINE BEFORE CHECKING THE OIL IN THE HYDRAULIC RESERVOIR AND THE OIL IN THE ENGINE.

### ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

The engine comes with 10W-30 oil. Refer to the engine's user manual for information regarding proper oil temperature ranges and grades to use. Engine oil capacity is 20.3 ounces.

After the hydraulic reservoir and the engine crankcase are filled with oil, start the engine. The hydraulic pump should prime itself. With the engine running, move the control valve lever toward the foot plate. This will cause the cylinder to extend and expel air. When the cylinder is fully extended, retract it. Repeat this procedure several times. After this procedure check oil level again. If the tank is overfilled it tends to expel oil from the breather cap when the cylinder is retracted. Cycle the cylinder again until it maintains a constant speed which indicates all the air has been expelled from the cylinder.

### STARTING INSTRUCTIONS

Refer to the Kohler engine's user manual for complete information on starting, maintenance and specifications.

196cc Kohler Engine

- a) Check that "ON"/"OFF" switch is in the "ON" position.
- b) Move the throttle lever to "FAST". Always operate the engine with throttle lever in the "FAST" position.
- c) Move choke control lever to "CHOKE" position.
- d) Grasp rope handle and pull slowly to the point of resistance. Once resistance is felt pull rapidly to start the engine and to avoid engine kickback.
- e) After allowing the engine to warm up, move the choke control lever slowly toward "RUN". In cold weather give the engine extra time to warm up before slowly moving the choke lever toward "RUN". Operate with the choke lever in the "RUN" position.
- f) To stop engine, move the "ON"/"OFF" switch to the "OFF" position.



**CAUTION: TURN FUEL SHUT OFF VALVE TO THE "OFF" POSITION BEFORE TOWING. FAILURE TO DO SO MAY RESULT IN FLOODING THE ENGINE AND DESTROYING ENGINE OIL.**

**NOTE:** The engine maximum governed speed is preset at the factory at  $3850 \pm 100$  RPM load speed. When splitting wood, the throttle should be set at the maximum speed in order to generate the horsepower required for the pump.

### OPERATION

**!** **WARNING:** Review safety information related to operation of the log splitter on page 3 and 4 of this manual. Make sure that you have the recommended personal protective equipment described on page 4.

- 1) Set up the log splitter in a clear, level area and chock the wheels.
- 2) For horizontal operation, place a log on the beam against the foot plate. Make sure the log is securely on the foot plate and up against the beam. To split wood in the vertical position, release the pin on the beam latch located near the front end of the beam. Tilt the beam up until the foot plate is sitting squarely on the ground and the log splitter is stable. Place the log on the foot plate up against the beam. When the beam is returned to the horizontal position make sure the beam latch pin is secure.
- 3) Move control valve handle so that the cylinder will drive the wedge into the log. Extend the cylinder until the log splits or until it reaches the end of its stroke. If the log has not completely split after the cylinder has reached the end of its extension, retract the cylinder.

**IMPORTANT:** Leaving the valve in the "actuate" position at the end of the stroke can accelerate wear on the hydraulic component. Do not split logs with unsquared ends.

**NOTICE:** For operation in wooded areas, obtain a spark arrestor for the exhaust system. Consult the engine operating and maintenance manual and check with your authorized Kohler service center. Also see Fire Prevention on page 4 of this manual.

## OPERATING INSTRUCTIONS

### TOWING

**WARNING:** The log splitter is equipped with pneumatic tires, a Class I or above coupler (2 in. diameter ball required) and safety chains. Before towing, the safety chains must be secured to the hitch or bumper of the vehicle. Local regulations should be checked regarding licensing, lights, towing, etc. Before towing, turn the fuel shut off valve on the engine to the "OFF" position. Failure to turn off the engine before towing may flood the engine. Do not exceed 45 mph when towing the log splitter. Also see Towing Safety on page 4 of this manual.

### MAINTENANCE

**WARNING:** Shut off splitter and wait until it is completely cool before performing any maintenance. The log splitter should be on a level surface with wheels properly chocked before maneuvering on or around the log splitter.

- 1) Consult the operating and maintenance instructions of the engine's manufacturer for engine care and maintenance.
- 2) Always check the oil level of the hydraulic reservoir before operation. Operating the log splitter without an adequate oil supply will cause severe damage to the pump.
- 3) Change the spin on filter after the first 25 hours of operation. There after change the spin on filter every 100 hours or seasonally, whichever comes first.
- 4) To drain the hydraulic oil, remove the drain plug from the bottom of the tank. The drain plug is located just to the right of the oil filter.
- 5) If the wedge needs to be sharpened, it can be removed and sharpened.
- 6) Clean the breather cap after every 25 hours of operation. When operating in dusty conditions the breather cap should be cleaned more frequently. To clean, first remove the breather cap from the tank, then flush with solvent and blow out the cap with air.
- 7) Also see General Repair and Maintenance Safety on page 3 of this manual.
- 8) All replacement parts must meet manufacturer's specifications.
- 9) Grease Wheel Bearings and tighten all hardware seasonally.

### STORING THE LOG SPLITTER

Prepare the log splitter for storage at the end of the season or if the log splitter will not be used for 30 days or more.

**WARNING:** Never store the log splitter with fuel in the fuel tank inside of any building where fumes could contact an open flame or spark, or where ignition sources are present, such as hot water and space heaters, furnaces, clothes dryers, stoves, electric motors, etc.

1. Clean the log splitter thoroughly before storage.

**NOTE:** The use of pressure washers and/or garden hoses to clean the log splitter is NOT recommended. Using them to clean may cause damage to the bearings or the engine. In general, using water to clean the log splitter can shorten machine life and reduce serviceability.

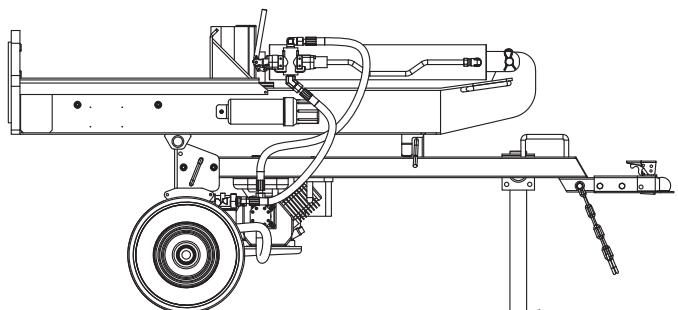
2. Wipe down the entire log splitter with an oiled rag to prevent rust, especially on the push plate and the beam.
3. Completely drain the fuel tank. Never smoke while around or when handling fuel.

**WARNING:** Always drain fuel into an approved container while outdoors and away from open flames and other potential sources of ignition. Be sure that engine is cool before draining the fuel.

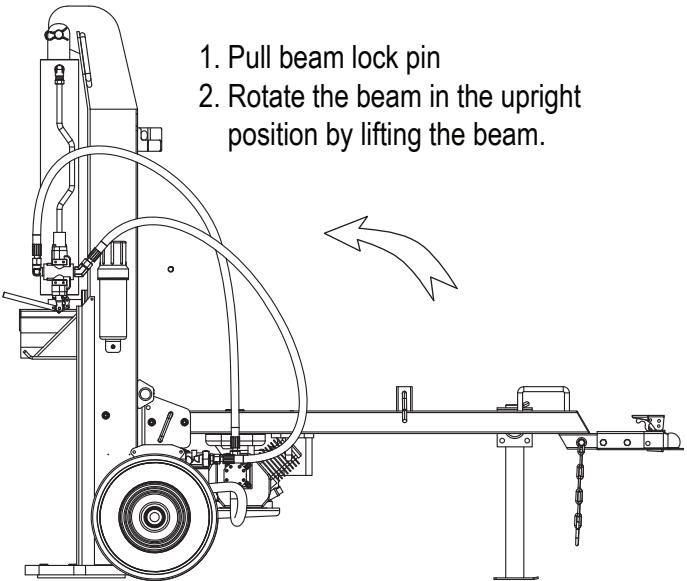
4. Start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
5. Remove the spark plug. Holding a rag over the cylinder hole, pour approximately a 1 ounce of engine oil into the cylinder and crank slowly to evenly distribute the oil.
6. Replace the spark plug.
7. Do not store and reuse gasoline from one season to another.
8. Replace any gasoline can if it starts to rust. Using gasoline containing rust and/or dirt will cause operational problems for the log splitter.
9. Always store the log splitter in a clean, dry area, preferably inside and safe from weather. Do not store the log splitter close to any corrosive materials, such as fertilizer.

**NOTE:** If storing the log splitter in an unventilated or metal storage shed, be certain to rust-proof the equipment by coating with a light oil or silicone.

### HORIZONTAL POSITION

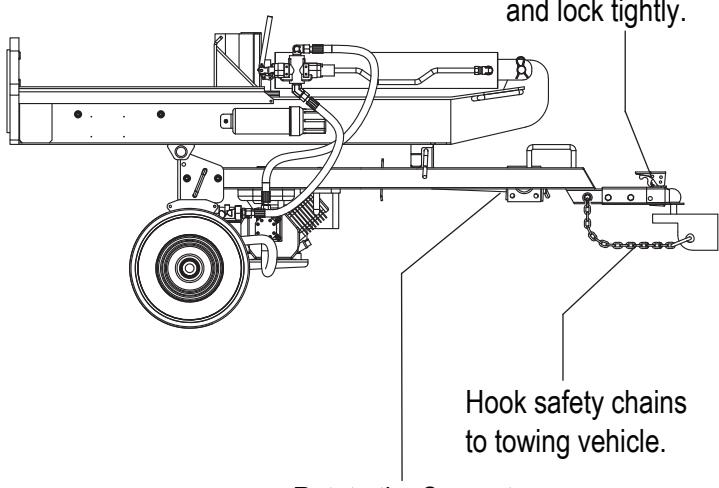


### VERTICAL POSITION



Upright position for splitting large logs.

### FOR VEHICLE TOWING



Rotate the Support  
Leg to the up position.

## TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Engine will not start	Engine switch in "OFF" position	Move switch to "ON" position
	Fuel shut-off valve in "OFF" position	Move valve to "ON" position
	No fuel	Add fuel
	Faulty spark plug	Replace the spark plug
	Spark plug is disconnected	Connect the spark plug
	Unit is loaded during start up	Move valve handle back and forth, remove load
Engine shuts off during operation	Out of fuel	Fill the fuel tank
	Low oil level	Fill the crankcase to the proper oil level
Wedge movement is slow or erratic	Air in the hydraulic oil system	Purge air by extending and retracting the wedge several time until motion is smooth
	Debris lodged in beam guides	Clear debris from beam
	Low hydraulic oil	Check oil level and add as needed
Wedge will not extend or retract	Faulty control valve	Contact customer service
	Faulty hydraulic pump	Contact customer service
	Low hydraulic oil	Check oil level and add as needed
Wedge does not auto-return	Low hydraulic oil	Check oil level and add as needed
	Faulty control valve	Contact customer service
Excessive bouncing while towing	Under-inflated tires	Inflate tires to proper pressure level
	Over-inflated tires	Inflate tires to proper pressure level

**FREE WARNING LABEL REPLACEMENT:** If warning labels become illegible or are missing, call **1-888-331-4569** for a free replacement.

**For further technical support please contact:**

YTL International Inc.  
17517 Fabrica Way Suite H  
Cerritos, CA 90703  
Phone: (888) 331-4569  
Website: [www.CRAFTSMAN.com](http://www.CRAFTSMAN.com)

**Log Splitter Parts and Service:**

Toll Free 1-888-331-4569

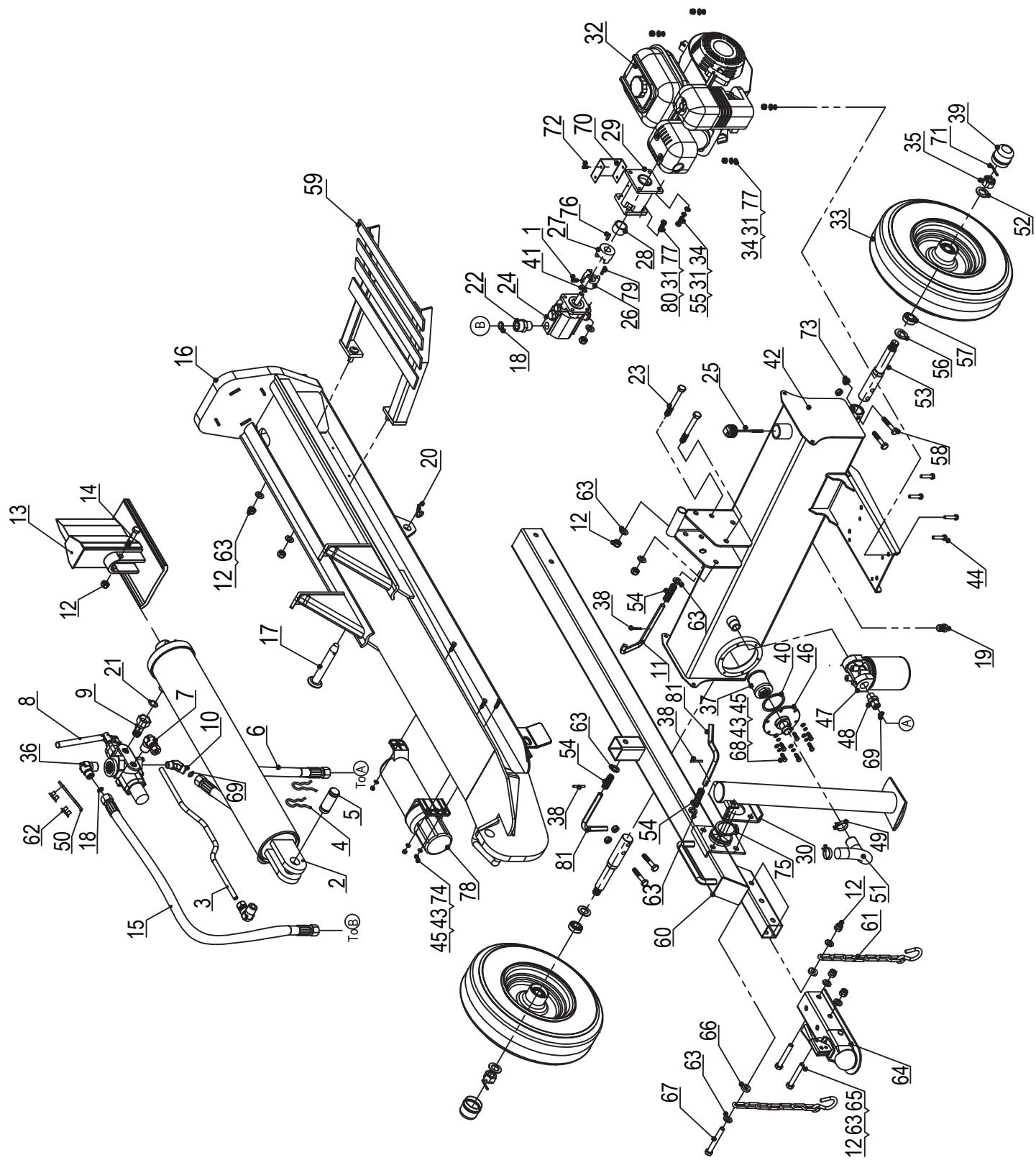
---

## SPECIFICATIONS

Maximum Splitting Force.....	27 Tons
Cycle Time.....	14 Seconds
(Note: Cycle time may vary given mechanical and environmental factors; the published cycle time is for ideal conditions)	
Wedge Height .....	8" Hardened Steel
Gear Pump .....	14 GPM, 2-Stage
Hydraulic Oil .....	AW32, AW46 and Universal Hydraulic Oil
Hydraulic Capacity.....	6.5 Gallons
Maximum Log Length .....	26"
Hydraulic Cylinder.....	4-3/8" x 24-1/2"
Maximum Pressure.....	3712 PSI
Wheel Size.....	4.8-8 wheel with 16" outside diameter D.O.T tires
Hitch Type.....	2" Ball Coupler
Maximum Towing Speed.....	45 MPH
Manual Start Engine .....	196cc

***NOTE: For Engine Details Refer to the Engine's User Manual.***

---

**DRAWING**

## PARTS LIST

Ref#	Drawing No.	Description	Qty.
1	9121-06010-FH	M6x10 Inner Hex Cone Point Set Screw	1
2	LSP2700-08000-0CG	Cylinder	1
3	LSP25-00001-DX	Metal Tube	1
4	LSP25-00005-DX	R Pin	2
5	LSP25-00004-DX	Cylinder Pin	1
6	LSP25-00017	Hydraulic Hose (valve- external filter)	1
7	LSP25-06000	Connector	2
8	LSM30-05000	Control Valve	1
9	LSP25-17000	Combination Connector	1
10	LSP25-00002-DX	130°Joint	1
11	LSP25-00006-DX	Pin	1
12	9206-12000-DX	M12 Nylon Lock Nut	8
13	LSP25B-02000	Wedge	1
14	9101-12065-DX8.8	M12x65 Hex Bolt	1
15	LSP25-00016	Hydraulic Hose (valve- gear pump)	1
16	LSP2700-01000-0CR	Beam	1
17	LSP3700-00001-DX	Hitch Pin	1
18	9901-11*2.5	Ø11x2.5 O Ring	2
19	LSP25-00010-DX	Oil Plug	1
20	LSP25-00012-DX	R Pin	1
21	9901-15*2.5	Ø15x2.5 O Ring	1
22	LSP25-00014-DX	Gear Pump Connector	1
23	9101-12100-DX8.8	M12x100 Hex Bolt	2
24	LSP30-10001	Gear Pump 13/1.8	1
25	LSP25-13000	Metal Plug / Dipstick	1
26	LSP25-10003	Gear Pump Coupling	1
27	LSP25-10002	Engine Coupling	1
28	LSP25-10004-DX	Engine Axle Sleeve	1
29	LSP25-10005	Gear Pump Stand	1
30	LSP30-07000	Front Support Leg Assembly	1
31	9306-08000-DX	Ø8 Lock Washer	12
32	LSP25-10001	Engine	1
33	LSP25-14000-G	Wheel Assembly	2
34	9301-08000-DX	Ø8 Flat Washer	8
35	LSP25-00020-FH	M20x1.5 Hex Slotted Thin Nut	2
36	LSP25-00019-DX	Angle Connector	1
37	LSP25-00022-DX	Oil Filter	1

## PARTS LIST

Ref#	Drawing No.	Description	Qty.
38	9404-03030-DX	Ø3x30 Cotter Pin	3
39	LSP25-00009-DX	Axle Cap	2
40	LSP25-00021	Rubber Washer	1
41	LSP25-10008-FH	Steel Wire Snap Ring for Shaft	1
42	LSP2700-02000	Hydraulic Reservoir	1
43	9301-06000-DX	Ø6 Flat Washer	9
44	9101-08040-DX8.8	M8x40 Hex Bolt	4
45	9101-06020-DX8.8	M6x20 Hex Bolt	9
46	LSP25-15000-DX	Filter Mounting Plate	1
47	LSP25-09000	Spin-on Filter	1
48	LSP25-00007-DX	Connector	1
49	LSP25-00011-DG	Clamp	2
50	LSP2700-00005	Plate	1
51	LSP3200-00011	Clear Oil Pipe	1
52	9301-20000-DX	Ø20 Flat Washer	2
53	LSP3700-00003-FH	Wheel Axle	2
54	LSP25-00003-DX	Spring	3
55	9101-08025-DX8.8	M8x25 Hex Bolt	4
56	LSP25-14002	Oil Seal	2
57	L44643	Tapered Roller Bearing	4
58	9101-10055-DX8.8	M10x55 Hex Bolt	4
59	LSP25-12100-0CR	Log Cradle	1
60	LSP2700-03000-0CR	Tow Bar Assembly	1
61	LSP25-11000-DX	Chain	2
62	9110-08010-DX	M8x10 Screw	2
63	9301-12000-DX	Ø12 Flat Washer	11
64	Z103	2" Coupler	1
65	9101-12080-DX8.8	M12x80 Hex Bolt	2
66	LSP25-00015-DX	Thick Washer	2
67	9101-12090-DX8.8	M12x90 Hex Bolt	1
68	9306-06000-DX	Ø6 Lock Washer	6
69	9901-17*2.5	Ø17x2.5 O Ring	2
70	LSP25-10006	Coupling Guard	1
71	9404-04036-DX	Ø4x36 Cotter Pin	2
72	9101-05010-DX8.8	M5x10 Hex Bolt	4
73	9206-10000-DX	M10 Nylon Lock Nut	4
74	9206-06000-DX	M6 Nylon Lock Nut	3

---

## PARTS LIST

Ref#	Drawing No.	Description	Qty.
75	9304-62000-FH	Steel Wire Snap Ring for Shaft	1
76	LSP25-10010	Engine Flat Key	1
77	9206-08000-DX	M8 Nylon Lock Nut	8
78	LSP30MD-02000	Manual Canister	1
79	LSP25-10009	Gear Pump Flat Key	1
80	9101-08030-DX8.8	M8x30 Hex Bolt	4
81	LSP25-00008-DX	Pin	2

---

## LIMITED WARRANTY

### ***Duration of Warranty***

For 3 years from the date of purchase, YTL International will replace or repair defects in material and workmanship for the original purchaser of the log splitter. For 2 years, the engine warranty is covered per the engine manufacturer's warranty. For 1 year from date of purchase, YTL International will replace the hydraulic system component parts. The warranty will not apply to any unit which was not assembled correctly, misused, overloaded or which has been used or operated contrary to our instructions, or which has been repaired or altered by anyone other than an authorized service representative.

### ***Warranty Exclusions***

The warranty does not cover cosmetic defects such as paint and decals. The warranty excludes components that wear out with ordinary use over time, such as tires. The warranty does not cover failures or problems due to acts of God and events or forces beyond the control of the manufacturer.

### ***Normal Wear Exclusions***

The log splitter needs periodic service to perform well. The warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

### ***Installation, Use and Maintenance Exclusions***

The warranty does not apply to parts and/or labor if the log splitter has been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond its' limits, modified or assembled incorrectly. Normal maintenance is not covered under the warranty.

### ***Limits of Implied Warranty and Consequential Damage Exclusions***

YTL International disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone incurred from using the log splitter. THIS WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

An exchanged log splitter unit will be subject to the original warranty date. The length of the warranty governing the exchanged unit will be calculated from the purchase date of the original unit. The warranty gives you certain legal rights which may change from state to state. Your state may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

CRAFTSMAN®

is a registered trademark of Stanley Black & Decker, Inc., used under license.  
es una marca registrada de Stanley Black & Decker, Inc., utilizada bajo licencia.  
est une marque déposée de Stanley Black & Decker, Inc., utilisée sous licence.

Product manufactured by: YTL International Inc.

Producto fabricado por: YTL International Inc.

Produit fabriqué par: YTL International Inc.

LICENSEE NAME: YTL International Inc.

LICENSEE ADDRESS: 17517 Fabrica Way Suite H Cerritos, CA 90703

For product, service or warranty information contact us at:

Para obtener información sobre el producto, el mantenimiento o la garantía, comuníquese con nosotros en:

Pour obtenir de l'information sur les produits, les réparations ou la garantie, prière de nous contacter au:

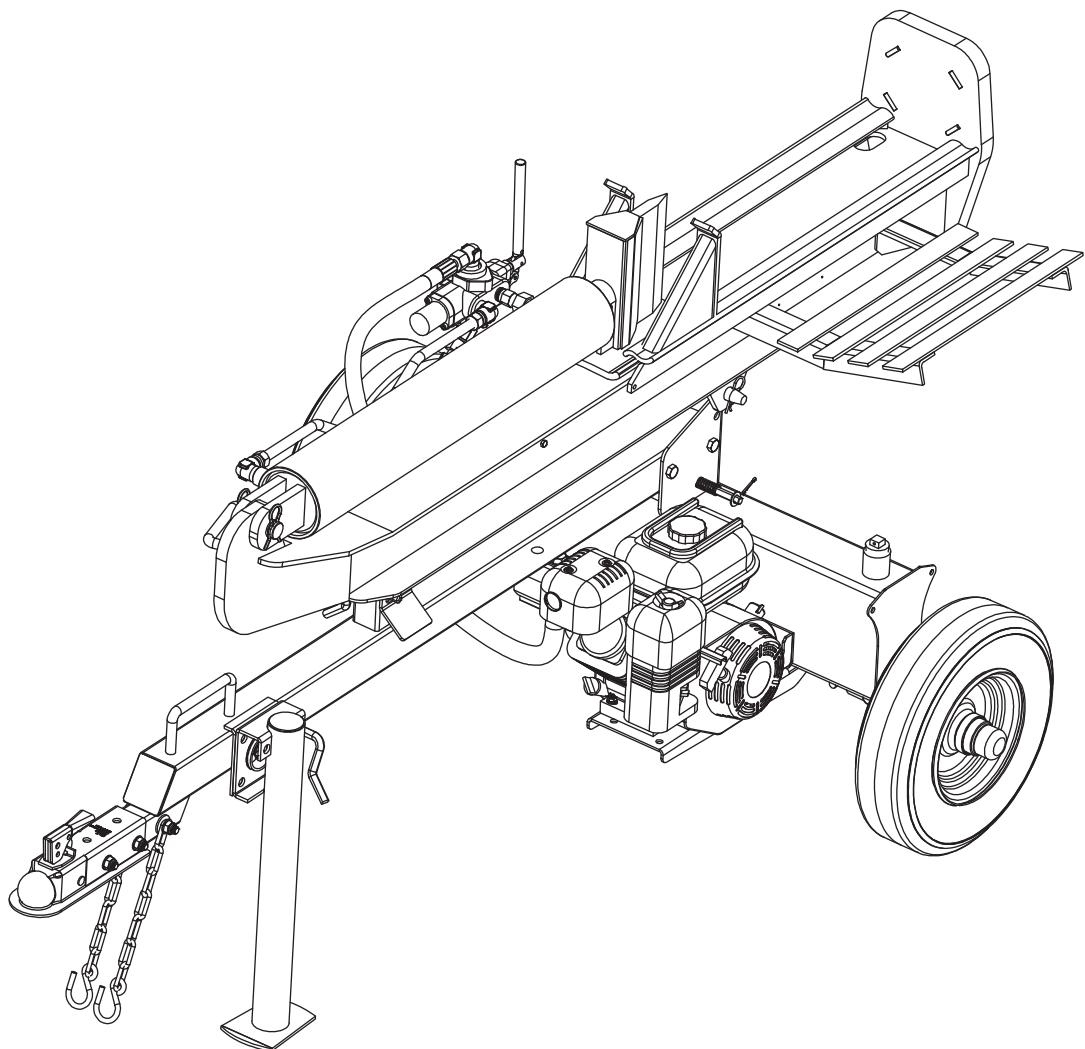
U.S. & Canada Only • É.-U. et Canada seulement  
[www.CRAFTSMAN.com](http://www.CRAFTSMAN.com) • 888-331-4569

**CRAFTSMAN**

®

**MANUAL DE INSTRUCCIONES**

**Divisor de leños de 27 toneladas**



**CMXGLXT2700**



SI TIENE DUDAS O COMENTARIOS, CONTÁCTENOS.

**1-888-331-4569**

**WWW.CRAFTSMAN.COM**

## Definiciones: Términos y símbolos con alertas de seguridad

Este instructivo utiliza los siguientes términos y símbolos con alertas de seguridad para advertirle de situaciones de peligro y riesgos de lesión personal o daños materiales.

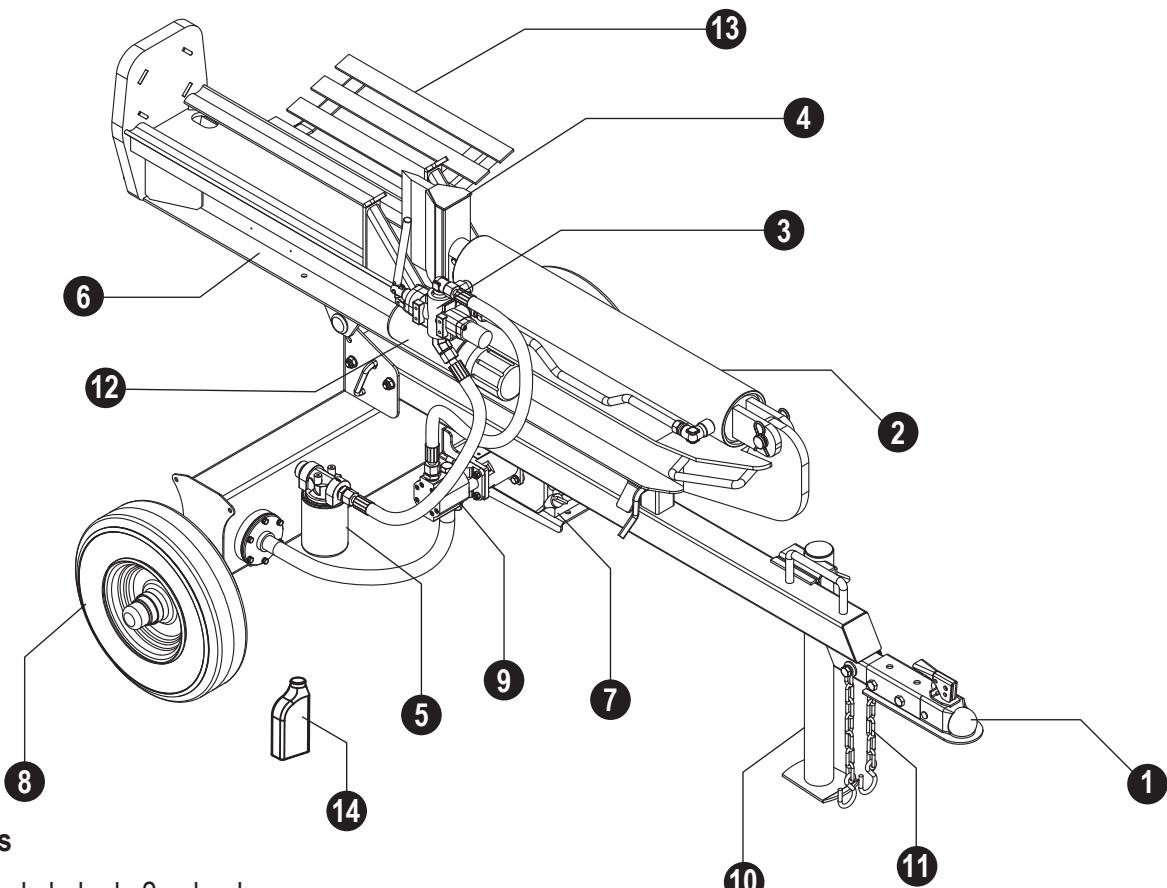
**! PELIGRO:** indica una condición peligrosa inminente que, si no se evita, **causará la muerte o lesiones graves.**

**! ADVERTENCIA:** indica una condición peligrosa potencialmente que, si no se evita, **podría causar la muerte o lesiones graves.**

**! PRECAUCIÓN:** indica una condición peligrosa potencialmente que, si no se evita, **podría causar lesiones menores o moderadas.**

**! (Sin palabras)** Indica un mensaje relacionado con la seguridad.

**AVISO:** Indica una práctica **no asociada con lesiones personales** que, si no se evita, **podría causar daños materiales.**



## Componentes

- 1** Acoplador de bola de 2 pulgadas
- 2** Cilindro hidráulico
- 3** Válvula de control
- 4** Cuña de 8 pulgadas
- 5** Filtro externo
- 6** Viga
- 7** Motor
- 8** Conjunto de rueda y neumático
- 9** Bomba de engranajes
- 10** Pata de soporte
- 11** Cadenas de seguridad
- 12** Recipiente para el manual
- 13** Soporte de leños
- 14** Jarra de aceite del motor

**! ADVERTENCIA:** *Lea todas las advertencias de seguridad y todas las instrucciones. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones podría causar choque eléctrico, incendio o lesiones graves.*

**! ADVERTENCIA:** *Nunca modifique el producto o cualquiera de sus componentes. Podría causar daños o lesiones personales.*

**! ADVERTENCIA:** *Para reducir el riesgo de lesión, lea el manual de instrucciones.*

**Si tiene preguntas o comentarios sobre este producto o cualquier otro, llame a la línea telefónica gratuita de CRAFTSMAN: 1-888-331-4569.**

**! ADVERTENCIA:** Lea y comprenda toda las instrucciones y la información de seguridad en este manual y en las etiquetas adhesivas de seguridad antes de ensamblar y usar este divisor de leños. Su incomprensión podría causar lesiones graves o la muerte. No permita que ninguna persona que no haya leído este manual use este divisor de leños. Un divisor de leños puede ser peligroso si no se ensambla o usa de manera correcta. No use este divisor de leños si tiene preguntas sobre cómo usarlo de manera segura. Llame a nuestro departamento de asistencia técnica al teléfono 1-888-331-4569 para que respondan sus preguntas.

**! ADVERTENCIA:** Este producto puede exponerle a sustancias químicas, incluyendo plomo y componentes de plomo, que el estado de California considera causantes de cáncer y defectos congénitos u otros peligros para la reproducción. Para más información visite [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov)

**! ADVERTENCIA:** NUNCA use este divisor de leños para cualquier fin que no sea el de dividir madera. Ha sido diseñado para este fin solamente. Cualquier otro uso puede causar lesiones graves o la muerte y anular su garantía.

## **! ADVERTENCIA: INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LA SEGURIDAD**

### **1) SEGURIDAD GENERAL**

- **SIEMPRE** debe mantener el manual de uso del operador en el recipiente para consultarla. Repase el manual regularmente.
- **SIEMPRE** debe mantener cualquier observador o mascota a una distancia mínima de 10 pies del área de trabajo mientras use el divisor de leños. El operador es la única persona que debe estar cerca del divisor de leños cuando se esté usando.
- **NUNCA** se debe activar la válvula de control hasta que todas las personas hayan despejado el área de trabajo.
- **NUNCA** use ropa holgada o joyas sueltas mientras use el divisor de leños. Mantenga la ropa y el cabello alejados de los componentes en movimiento mientras lo use.
- **NUNCA** permita que personas adultas sin la capacitación o el conocimiento apropiado usen este divisor de leños.
- **NUNCA** use el divisor de leños si está bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos, o si no está lo suficientemente alerta como para usar este divisor de leños.
- **NO** permita que los niños jueguen, se paren, trepen u operen el partidor de troncos en ningún momento.

### **2) ÁREA DE TRABAJO**

- **NUNCA** use el divisor de leños sobre suelos mojados, helados, resbalosos o inestables.
- **NUNCA** use el divisor de leños dentro de un área cerrada. Los gases del escape contienen monóxido de carbono letal.
- **SOLO** use el divisor de leños con buena iluminación.
- **SOLO** use el divisor de leños sobre suelo plano. El uso del divisor de leños sobre una pendiente podría causar su desplazamiento o la caída de leños.
- **SIEMPRE** debe mantener el área de trabajo libre de escombros. Retire inmediatamente las maderas divididas que haya alrededor del divisor de leños para evitar la posibilidad de tropiezo.

### **3) PREPARACIÓN DEL LEÑO**

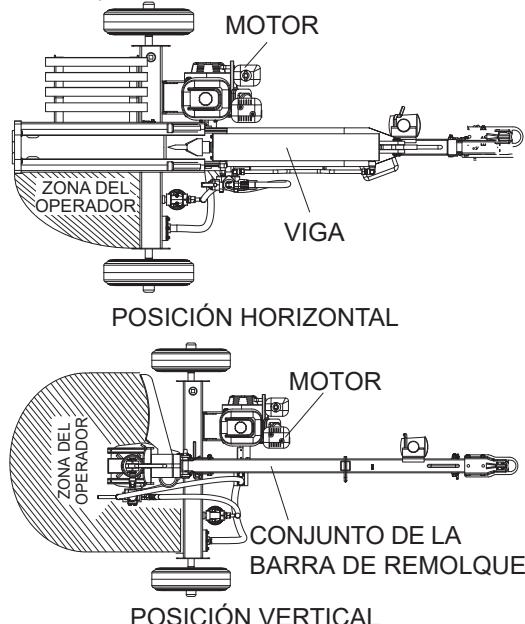
Ambos extremos del leño deben cortarse lo más perpendicularmente posible para que no se mueva al dividirlo. El leño debe tener una longitud máxima de 26 pulgadas.

### **4) FUNCIONAMIENTO DEL DIVISOR DE LEÑOS**

**SOLO** debe usar el divisor de leños desde el área del operador, como se muestra en el diagrama. El usar el divisor de leños desde cualquier otro lugar puede causar lesiones graves o la muerte.

- **SIEMPRE** hay que bloquear las ruedas para que el divisor de leños no se mueva durante el funcionamiento.
- **SIEMPRE** revise y apriete los componentes y las piezas ensambladas antes de trabajar.
- **No** use el divisor de leños de noche, hágalo solamente con luz diurna.
- **SEPA** cómo detener el divisor de leños y desactivar los controles antes de usarlo.
- **NUNCA** intente dividir un leño contra la veta.
- **NUNCA** intente dividir dos leños al mismo tiempo.
- **NUNCA** pase por encima del divisor de leños cuando se esté usando.
- **NUNCA** se agache o alcance encima del divisor de leños para recoger un leño.
- **NUNCA** intente cargar el divisor de leños mientras la cuña se esté moviendo.
- **NUNCA** ponga las manos o los pies entre el leño que va a dividir y la cuña durante el movimiento de avance o retroceso ya que podría sufrir lesiones graves o la muerte.
- **NUNCA** use su pie, una cuerda o un dispositivo de extensión para controlar la palanca de mando en la válvula. Use solo la mano.
- **NUNCA** toque el silenciador u otras áreas calientes del motor durante el funcionamiento. Espere a que el motor se enfrie

- **NUNCA** mueva el divisor de leños mientras el motor esté en marcha. Apague el motor antes de dejar el partidor de troncos.
- **NUNCA** deje el partidor de troncos funcionando sin supervisión, ni siquiera por un período corto de tiempo.



### **5) REPARACIÓN GENERAL**

- **NUNCA** use su divisor de leños si tiene problemas mecánicos o requiere reparación.
- **NUNCA** altere de ninguna manera su divisor de leños. Dichas alteraciones pueden causar problemas de seguridad con su divisor de leños y anularán la garantía.
- **NUNCA** lleve a cabo labores de servicio o mantenimiento en su divisor de leños sin retirar primero el cable de la bujía.
- **NUNCA** modifique la configuración del motor. El fabricante ha configurado la velocidad máxima del motor para mantenerla dentro de límites seguros. Consulte el manual del propietario del motor de su divisor de leños particular.
- **SIEMPRE** debe llevar a cabo todos los procedimientos de mantenimiento recomendados antes de usar su divisor de leños.
- **SIEMPRE** debe comprobar el nivel del aceite hidráulico y el motor antes de usarlo.
- **NUNCA** intente retirar un leño atascado con las manos mientras el divisor de leños esté encendido.
- **SIEMPRE** debe reemplazar inmediatamente cualquier pieza dañada o gastada.
- **SIEMPRE** debe asegurarse periódicamente que estén ajustados todos los pernos, tuercas, tornillos, accesorios hidráulicos y abrazaderas de las mangüeras.
- **SIEMPRE** debe comprobar que todos los repuestos cumplan las especificaciones del fabricante.

### **6) MANTENIMIENTO Y ENTREPOSAGE**

- El sistema mecánico e hidráulico de su divisor de leños requiere una inspección cuidadosa. Asegúrese de reemplazar las mangüeras hidráulicas o los componentes hidráulicos que estén averiados.
- **NUNCA** busque fugas del fluido hidráulico con la mano. El fluido que escapa de un orificio pequeño puede ser casi imperceptible. La presión del fluido que escapa puede tener suficiente fuerza como para penetrar la piel y causar LESIONES GRAVES e incluso la MUERTE. Las fugas pueden detectarse fácilmente pasando un trozo de cartón sobre el sitio donde se sospecha que hay una fuga para buscar decoloración.
- **NUNCA** retire la tapa del tanque hidráulico mientras el divisor de leños esté funcionando. El tanque podría contener aceite caliente a presión que podría causar lesiones graves.
- **NUNCA** ajuste la configuración de la válvula de alivio. La válvula de alivio de presión en su divisor de leños se configura en la fábrica. Solo técnicos calificados deben hacer este ajuste.
- **SIEMPRE** debe buscar atención médica inmediata si se lesionan con fluido hidráulico que escapa. Podría desarrollar una infección o una reacción grave si no recibe inmediatamente atención médica apropiada.
- **SIEMPRE** debe asegurarse de que el sistema no esté a presión si tiene que aflojar o retirar un accesorio hidráulico, para ello debe apagar el motor y mover la palanca de mando de la válvula hacia adelante y hacia atrás.
- **SIEMPRE** mantenga la viga y la cuña libres de acumulación de escombros.
- Avant d'entreposer la fendeuse de bûches, assurez-vous qu'elle est propre et sèche pour qu'elle continue de fonctionner sans tracas pendant plusieurs années.
- Lubrifiez légèrement toutes les surfaces et les pièces mobiles de la fendeuse de bûches pour prévenir la rouille.
- Entreposez-la à l'intérieur ou à un endroit protégé pendant les conditions climatiques difíciles et les mois d'hiver.

## **⚠ ADVERTENCIA: INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LA SEGURIDAD**

### **7) PREVENCIÓN DE INCENDIOS**

- **SOLO** debe recargar de combustible su divisor de leños en un área despejada sin emanaciones ni derrames de gasolina.
- **NUNCA** debe usar su divisor de leños cerca de fuego o chispas o humo. El aceite hidráulico y la gasolina son inflamables y pueden explotar.
- **NUNCA** añada combustible mientras el motor esté caliente o encendido. Espere a que el motor se enfrie antes de recargar el combustible.
- Si se ha derramado gasolina, aleje el divisor de leños del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que la gasolina se haya evaporado.
- **SIEMPRE** debe cerrar bien la tapa de la gasolina.
- **SIEMPRE** debe mantener el silenciador del motor libre de escombros de arena.
- **SIEMPRE** debe mantener la gasolina en un envase aprobado y bien sellado, alejado de artefactos de calefacción. Almacene el envase en un sitio fresco y seco.

### **8) NOTA IMPORTANTE (sobre los supresores de chispas):**

Como medida de precaución contra posibles chispas en el aire, tenga siempre con usted un extintor de incendios de clase B cuando use este divisor de leños en áreas secas. Este divisor de leños está equipado con un motor de combustión interna y no debe usarse en, ni cerca de, terrenos boscosos o cubiertos de maleza o hierba que no se hayan adecuado primero, a menos que el sistema de escape del motor esté equipado con un supresor de chispas que cumpla con las leyes locales y estatales correspondientes (si las hubiera). Si se usa un supresor de chispas, el operador debe mantenerlo en buen estado. El uso de un supresor de chispas es obligatorio en California. Otros estados tienen leyes similares. Las leyes federales aplican en todos los terrenos federales. Un silenciador con supresor de chispas es opcional y puede obtenerlo como un accesorio adicional en su distribuidor de motores más cercano. Verifique siempre las normativas legales.

### **9) SEGURIDAD AL REMOLCAR**

- **NUNCA** transporte cargas o maderas en su divisor de leños.
- **NUNCA** permita que nadie se siente o se traslade sobre su divisor de leños.
- **NUNCA** traslade su divisor de leños sobre terrenos accidentados o desiguales sin un remolcador o asistencia adecuada.
- **NUNCA** exceda la capacidad de peso de la bola o los límites de carga del acoplador.
- **NUNCA** se desplace a más de 45 mph cuando remolque su divisor de leños. El remolcar el divisor de leños a velocidades superiores a 45 mph puede causar pérdida de control, daño al equipo, lesión grave o la muerte. Ajuste la velocidad de remolque de acuerdo con el terreno y las condiciones existentes. Tenga más cuidado cuando remolque sobre terreno abrupto, evite los agujeros grandes, curvas cerradas y ángulos muy inclinados cuando remolque su divisor de leños.
- **SIEMPRE** coloque cadenas de seguridad al remolcar el partidor de troncos.
- **SIEMPRE** debe confirmar la firmeza del acoplador cada vez que vaya a remolcar y después de remolcar por 50 millas.
- **SIEMPRE** debe tener cuidado al retroceder mientras remolca el divisor de leños. Podría colearse.
- **SIEMPRE** debe considerar la longitud de su divisor de leños cuando gire, se estacione o atraviese intersecciones y en toda situación al conducir.
- **SIEMPRE** debe desacoplar su divisor de leños del remolque antes de usarlo.
- **SIEMPRE** debe confirmar todas las normativas locales y estatales sobre remolques, permisos y luces antes remolcar su divisor de leños.
- **SIEMPRE** debe llevar a cabo una inspección antes de remolcar para asegurarse de que el divisor de leños esté conectado de manera correcta y segura al vehículo y que las cadenas de seguridad estén firmemente conectadas al enganche o el parachoques y con holgura suficiente para girar. Conecte siempre el divisor de leños con una bola de 2 pulgadas de clase I o superior.
- **SIEMPRE** debe reemplazar la bola o el acoplador si se ha dañado.
- **SIEMPRE** debe girar la válvula de combustible del motor a la posición apagada (OFF) antes de remolcar el divisor de leños. Si no lo hace, el motor podría anegarse y estropear el aceite.

### **10) EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL**

**ANTES** de usar este divisor de leños, debe ponerse prendas de seguridad, como protectores de los ojos, zapatos con punta de acero y guantes ajustados (sin mangas o cordeles sueltos). Debe ponerse equipo de protección auditiva cuando use este divisor de leños.



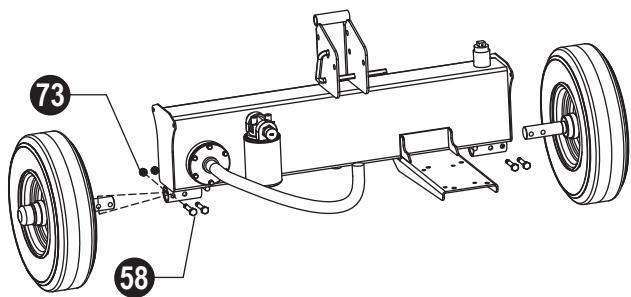
## **INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE**

### **HERRAMIENTAS NECESARIAS (No incluido)**

- Destornillador
- Martillo
- Cortador de cintas
- Llaves de 13, 17 y 19 mm
- Llave ajustable grande

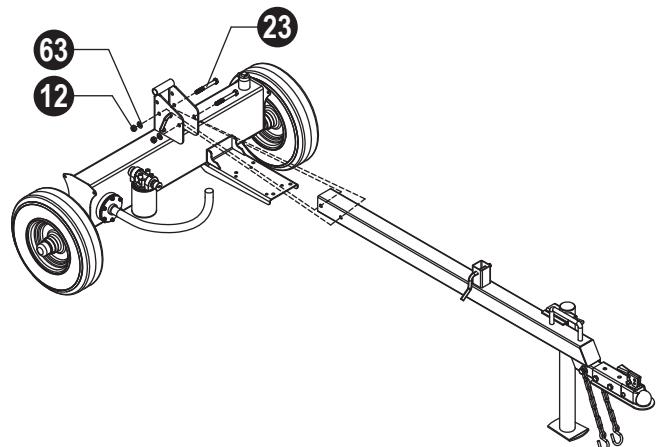
### **PASO 1: Instale la rueda**

- 1.1 Retire las tuercas y los pernos del eje de la rueda (piezas 73 y 58 en la ilustración).
- 1.2 Inserte la rueda en el casquillo del eje del depósito del fluido hidráulico y sujetela con las piezas 58 y 73 utilizando dos llaves inglesas de 17 mm.



### **PASO 2: Instale el conjunto del depósito del fluido hidráulico y la barra de remolque**

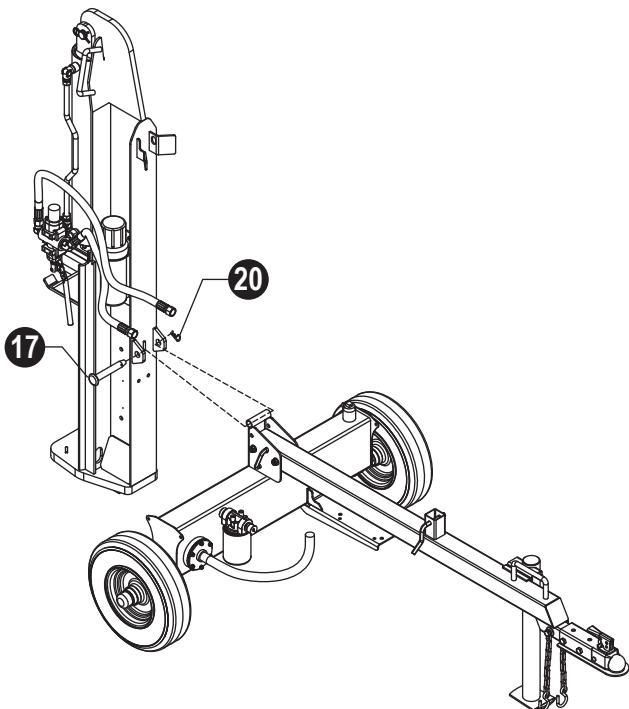
- 2.1 Coloque la barra de remolque al tanque hidráulico y asegúrela con dos perno hexagonal M12x100 (23), la arandela plana Ø12 (63) y la contratuerca de nylon M12 (12) utilizando dos llaves inglesas de 19 mm.



**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca use este divisor de leños para cualquier fin que no sea el de dividir madera. Ha sido diseñado para este fin solamente. Cualquier otro uso puede causar lesiones graves o la muerte y anular su garantía.

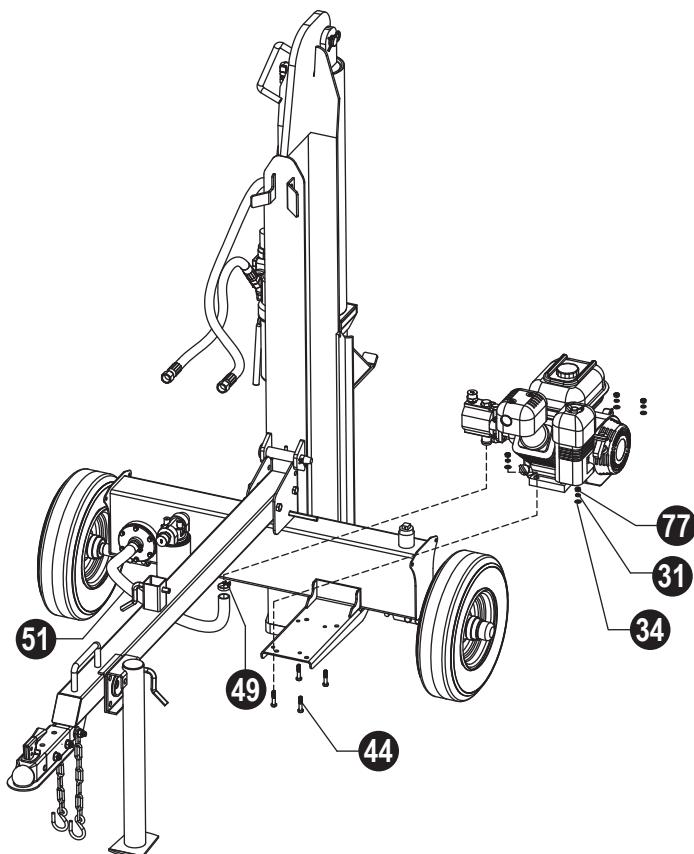
### PASO 3: Conectar el Conjunto de Viga

- 3.1 Retire el pasador de enganche y el pasador R-Clip de la viga (piezas 17 y 20 en la ilustración).
- 3.2 Conecte la viga y el depósito del fluido hidráulico con las piezas 17 y 20 (pasador grande del enganche y gancho R).



### PASO 4: Conectar el motor y la tubería de aceite

- 4.1 Coloque el motor sobre la placa de montaje y apriete con perno hexagonal M8x40 (44), arandela plana Ø8 (34), arandela de bloqueo Ø8 (31) y tuerca de bloqueo de nylon M8 (77) dos llaves inglesas de 13 mm.
- 4.2 Conecte el tubo de aceite claro (51) en la parte inferior de la bomba de engranajes y asegúrelo con la abrazadera (49).



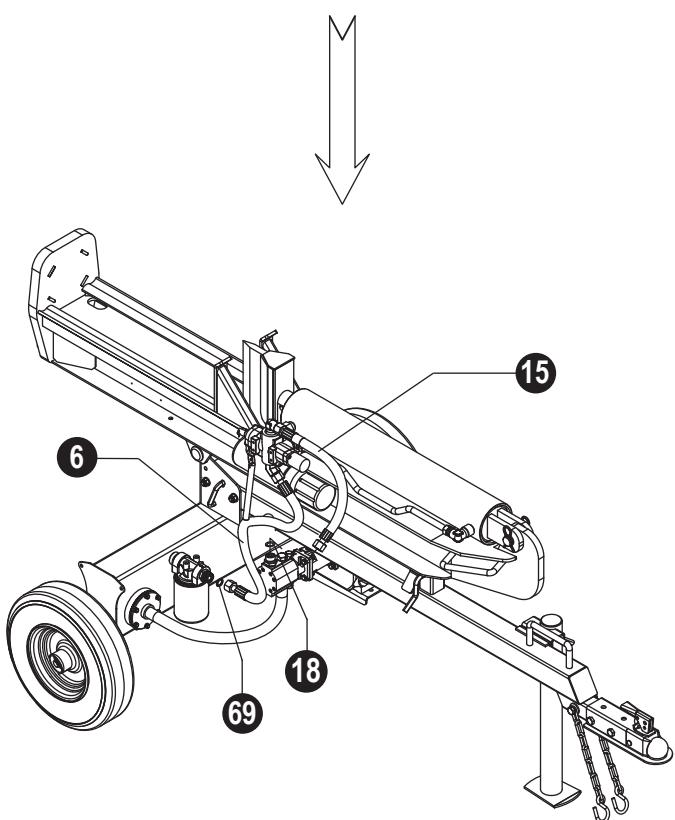
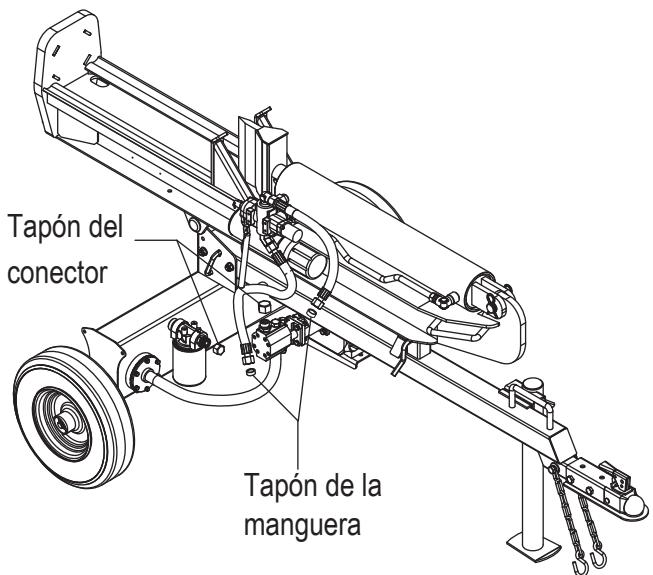
### PASO 5: Conecte la manguera hidráulica

- 5.1 Retire el tapón del conector y el tapón de la manguera; puede desechar ambos tapones.
- 5.2 Conecte la mangueras hidráulicas (6 y 15) al conjunto del filtro y la bomba.

Los aros tóricos Ø11x2.5 (18) y Ø17x2.5 (69) forman parte del conector. Asegúrese de que las juntas tóricas no se desprendan durante el ensamblaje.

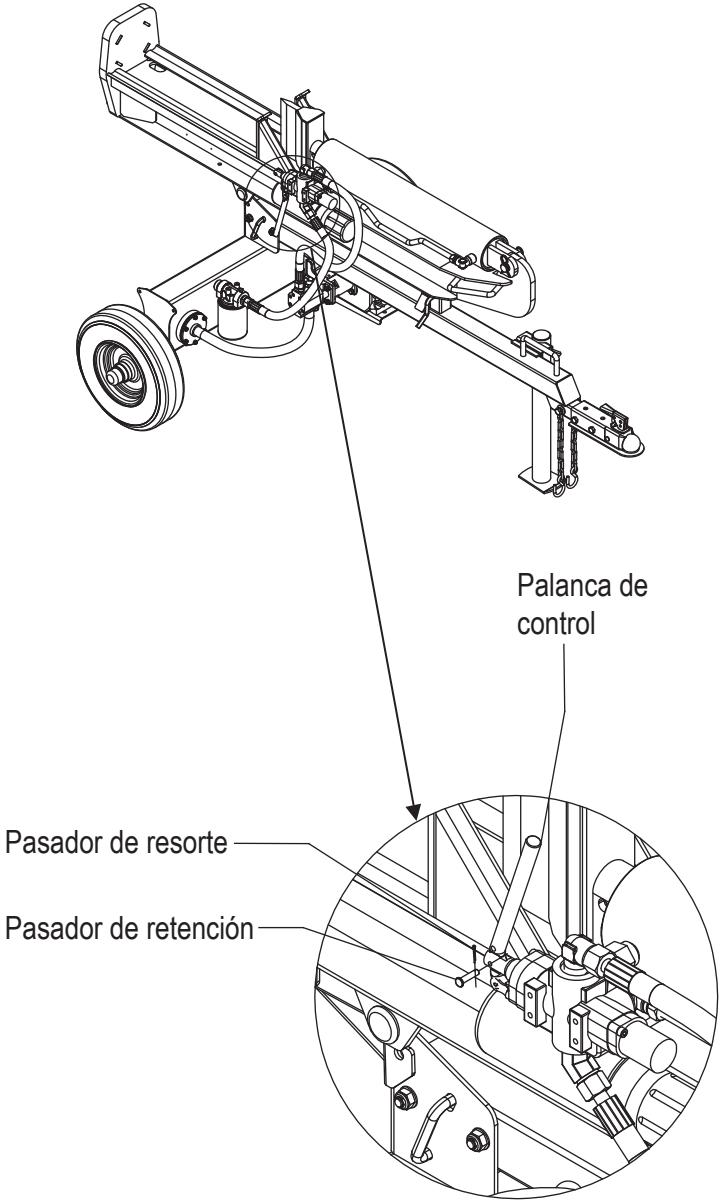
**Una pequeña cantidad de aceite saldrá de las mangueras cuando les quite las tapas antes de conectarlas. Se recomienda usar un balde pequeño para atrapar el aceite y evitar que chorree en el suelo.**

Se requiere una sola junta tórica por conexión. Se proporcionan juntas tóricas tanto en el extremo de la manguera como en el accesorio de conexión. Retire una de las juntas tóricas antes de instalar las mangueras. La otra junta tórica puede guardarse para otros usos.



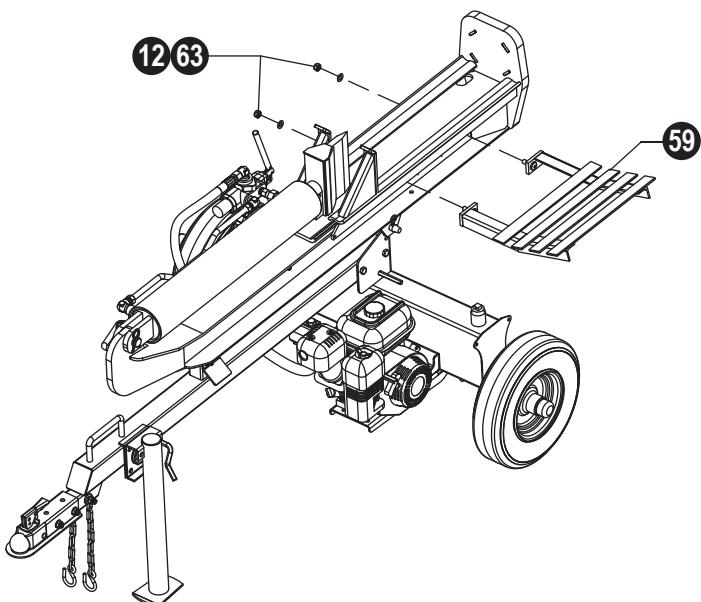
## PASO 6: Conecte el soporte de leños

- 6.1 Retire el pasador de resorte y el pasador de retención de la válvula de control. Gire la palanca de control a la posición vertical y asegúrela con el pasador de retención y el pasador de resorte.



## PASO 7: Conecte la base de registro

- 7.1 Instale la pieza 59 (soporte de leños) en la viga con las piezas 63 y 12 (arandela plana Ø12 y contratuerca de nylon M12) utilizando una llave inglesa de 19mm.



## PASO 8: Añada el aceite del motor

- 8.1 Compruebe que la cortadora de troncos esté en una superficie nivelada.
- 8.2 Quite el tapón de llenado y la varilla de aceite para revisar el nivel de aceite.
- 8.3 Consulte en el manual independiente del motor del propietario la cantidad necesaria de aceite de motor SAE 10W-30; añada aceite hasta el nivel adecuado y cambie el tapón de llenado y la varilla de aceite.
- 8.4 Revise el nivel de aceite del motor todos los días y agregue según sea necesario.

**AVISO:** Durante el periodo de rodaje revise el nivel de aceite del motor con frecuencia. Al usar el divisor de leños por primera vez, el operador debe revisar frecuentemente el nivel de aceite del motor para asegurarse de que funcione correctamente.

NO intente arrancar el motor antes de que se haya llenado correctamente con el tipo y la cantidad de aceite recomendados. Si se producen daños en la cortadora de troncos como consecuencia del incumplimiento de estas instrucciones, se sanulará la garantía.

## PASO 9: Agregar aceite hidráulico

- 9.1 El divisor de leños debe estar sobre una superficie plana antes de revisar o añadir el aceite hidráulico.
- 9.2 Retire la tapa del aceite del depósito de aceite hidráulico.
- 9.3 Añada 3.7 galones de aceite hidráulico AW32, AW46 & aceite hidráulico universal que son los tipos aceptables de fluidos.
- 9.4 Arranque el motor y utilice la palanca de control para extender y retraer la cuña varias veces para eliminar el aire de las líneas.
- 9.5 Retraiga la cuña, compruebe el nivel de aceite y añada más cuando sea necesario.
- 9.6 Se puede usar fluido para transmisión automática si se va trabajar a temperaturas inferiores a 32 grados Fahrenheit para arrancar más fácilmente el motor.

## ADVERTENCIA

NO retire la tapa de llenado del aceite hidráulico mientras el motor esté encendido o caliente. El aceite caliente podría escapar y causar quemaduras graves. Espere siempre a que el divisor de leños se enfrie completamente antes de retirar la tapa del aceite hidráulico.

La temperatura y presión del fluido se eleva en los divisores de leños. El fluido hidráulico puede escapar a través de orificios diminutos, además de perforar la piel y causar grave intoxicación sanguínea.

Inspeccione regularmente el sistema hidráulico para buscar posibles fugas. Nunca busque fugas con la mano mientras el sistema esté presurizado. Busque atención médica inmediata si se lesiona con fluido que escapa.

Asegúrese de que todas las conexiones estén apretadas y asegúrelas antes de presurizar el sistema. Alivie la presión del sistema antes prestar el servicio.

Asegúrese de que las mangueras hidráulicas no toquen ninguna superficie caliente o cortante.

Las mangueras deben colocarse de manera que no tengan contacto con el motor y la cuña de corte. Inspeccione las mangueras antes de usar el divisor de leños para evitar graves lesiones corporales.

## INSTRUCCIONES DE USO

 **ADVERTENCIA:** Lea y comprenda toda las instrucciones y la información de seguridad en este manual y en las etiquetas adhesivas de seguridad antes de ensamblar y usar este divisor de leños. Su incomprensión podría causar lesiones graves o la muerte. No permita que ninguna persona que no haya leído este manual use este divisor de leños. Un divisor de leños puede ser peligroso si no se ensambla o usa de manera correcta. No use este divisor de leños si tiene preguntas sobre cómo usarlo de manera segura. Llame a nuestro departamento de asistencia técnica al teléfono 1-888-331-4569 para que respondan sus preguntas.

 **PRECAUCIÓN:** NO ARRANQUE NI USE EL MOTOR ANTES DE HABER REVISADO EL ACEITE TANTO EN EL DEPÓSITO DEL FLUIDO HIDRÁULICO COMO EN EL MOTOR.

## RECOMENDACIONES SOBRE EL ACEITE DEL MOTOR

El motor se entrega con aceite 10W-30. Consulte el manual del propietario del motor para obtener información sobre el grado del aceite y los rangos de temperatura. El motor tiene capacidad para 20.3 onzas de aceite.

Una vez que se haya llenado de aceite el depósito del fluido hidráulico y el cárter, encienda el motor. La bomba hidráulica se ceba por sí misma. Con el motor encendido, mueva el mando de la válvula de control hacia la plancha del extremo. Esto extenderá el cilindro y expulsará el aire. Cuando el cilindro se haya extendido completamente, vuelva a retraerlo. Repita este procedimiento varias veces. Al concluir el procedimiento, revise nuevamente el nivel de aceite. NOTA: si el tanque se llena demasiado, tratará de expeler aceite por el respiradero de la tapa cuando el cilindro se retraja. Vuelva a ejecutar un ciclo del cilindro hasta que mantenga una velocidad constante; esto indica que ha expulsado todo el aire.

## INSTRUCCIONES DE ARRANQUE

Consulte el manual del propietario de Kohler para obtener información completa sobre el arranque, el mantenimiento y las especificaciones.

Motor Kohler de 196 cc

- Asegúrese de que el interruptor de encendido ("ON"/"OFF") esté en la posición encendida.
- Mueva la palanca de aceleración a la posición rápida ("FAST"). Durante el trabajo, mantenga la palanca de aceleración en la posición "FAST".
- Mueva la palanca de control del obturador a la posición "CHOKE".
- Sujete el asa de la cuerda y tire suavemente hasta que sienta resistencia. Tire rápidamente para arrancar el motor y evitar el rebote de la cuerda.
- Espere que el motor se caliente. Si usa la máquina en clima caliente, muela la palanca de control del estrangulador a intervalos en el transcurso de varios segundos. En clima frío, siga el mismo procedimiento en el transcurso de varios minutos. Use la máquina con el obturador en la posición "RUN".
- Para detener el motor, muela el interruptor "ON"/"OFF" a la posición "OFF".

 **PRECAUCIÓN:** MUEVA LA VÁLVULA DE CORTE DE COMBUSTIBLE A LA POSICIÓN "OFF" ANTES DE REMOLCAR LA MÁQUINA. SI NO LO HACE, EL MOTOR PODRÍA ANEGARSE Y ESTROPEAR EL ACEITE.

NOTA: La velocidad máxima regulada se programa en fábrica a 3850±100 r.p.m. sin carga. Al partir madera, el acelerador debe colocarse en la velocidad máxima para que la bomba tenga la potencia requerida.

## FUNCIONAMIENTO

 **ADVERTENCIA:** Vea la información sobre seguridad relacionada con el uso de este divisor de leños en las páginas 18 y 19 de este manual. Asegúrese de tener el equipo de protección personal recomendado que se describe en la página 21.

- Coloque el divisor de leños en un área despejada y plana, con las ruedas bloqueadas.
- Para uso horizontal, ponga un leño sobre la viga, contra la plancha del extremo. Asegúrese de apoyar bien el leño sobre la viga, contra la plancha del extremo. Para dividir madera en la posición vertical, suelte la clavija en el enganche de la viga que está cerca del extremo delantero de la misma. Incline la viga hasta que la plancha del extremo descance perpendicular al suelo y el divisor de leños se mantenga estable. Coloque el leño contra la viga, sobre la plancha del extremo. Cuando retorne la viga a la posición horizontal, asegúrese de fijar bien la clavija de seguridad.
- Mueva la palanca de mando de la válvula para que el cilindro hienda la cuña en el leño. Extienda el cilindro hasta dividir el leño o hasta que termine su recorrido. Si el leño no se divide en dos una vez que el cilindro se haya extendido completamente, retráigalo.

**IMPORTANTE:** Si deja la válvula en la posición "actuate" al final del recorrido, los componentes hidráulicos podrían desgastarse más rápidamente. No divida leños cuyos extremos no estén perpendiculares.

**NOTA:** Si usa la máquina en un área boscosa, obtenga un supresor de chispas para el escape. Vea el manual de uso y mantenimiento del motor y consulte con el centro de servicio de Kohler. Consulte también la sección Prevención de incendios en la página 19 de este manual.

## PASO 10: Llene el tanque de gasolina

10.1 Use solo gasolina regular sin plomo, limpia y reciente, de 87 octanos como mínimo.

10.2 NO MEZCLE aceite con la gasolina.

10.3 Retire la tapa del tanque de gasolina y vierta lentamente la gasolina. NO llene en exceso, deje un espacio de expansión de un cuarto de pulgada.

10.4 Atornille la tapa y límpie la gasolina que se haya derramado.

## PELIGRO

Los gases de escape del divisor de leños contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico. El respirar monóxido de carbono produce náusea, mareo, desmayo o la muerte. Si comienza a sentirse mareado o débil, busque inmediatamente aire fresco.

Use el divisor de leños solo al aire libre o en un lugar bien ventilado.

NO use el divisor de leños dentro de una edificación, un área encerrada o un compartimiento.

NO permita que los gases de escape penetren en un área confinada a través de ventanas, puertas, respiraderos y otras aberturas.

**PELIGRO DE MONÓXIDO DE CARBONO:** el usar el divisor de leños en áreas interiores PUEDE CAUSAR LA MUERTE EN MINUTOS.

## ADVERTENCIA

El combustible y los vapores del combustible son muy inflamables y explosivos. El fuego o la explosión puede causar quemaduras graves o la muerte.

El arranque no intencional puede causar peligro de enredo, amputación traumática o laceración.

Use solo gasolina regular sin plomo, limpia y reciente, de 87 octanos como mínimo. NO mezcle aceite con la gasolina.

Llene el tanque a un cuarto de pulgada por debajo del nivel máximo para permitir la expansión de la gasolina.

NO llene el tanque en áreas interiores o si el motor está encendido o caliente.

NO encienda cigarrillos ni fume mientras llena el tanque de combustible.

## INSTRUCCIONES DE USO

### REMOLQUE

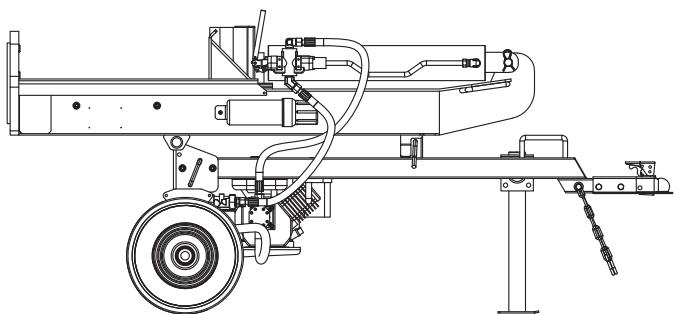
**ADVERTENCIA:** Este divisor de leños está equipado con neumáticos, un acoplador de clase I o superior (requiere una bola de 2 pulgadas de diámetro) y cadenas de seguridad. Antes de remolcar la máquina, debe conectar bien las cadenas de seguridad al enganche o el parachoques del vehículo. Debe consultar las normativas locales sobre licencias, luces, remolque, etc. Mueva la válvula de desconexión del motor a la posición apagada ("Off") antes de remolcar la unidad. Si no lo hace, el motor podría anegarse. No conduzca a más de 45 mph cuando remolque este divisor de leños. Consulte también la sección Seguridad al remolcar en la página 19 de este manual.

### MANTENIMIENTO

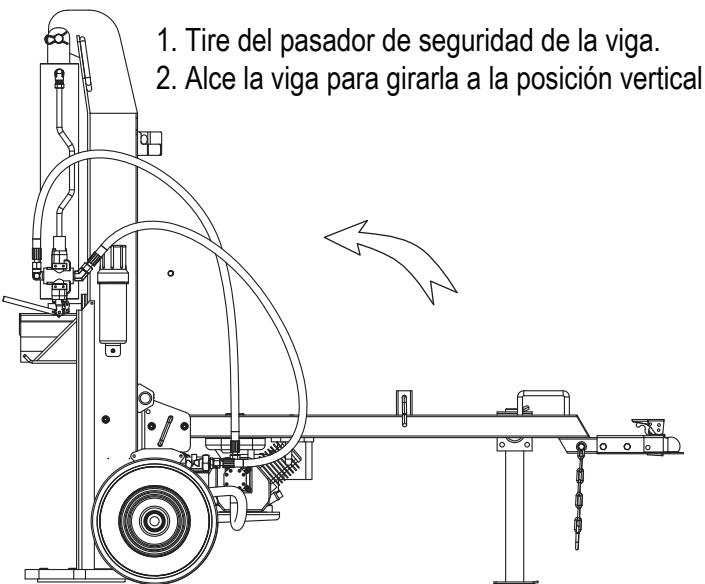
**ADVERTENCIA:** Apague la unidad y espere a que se haya enfriado completamente antes de hacer cualquier tipo de mantenimiento. El divisor de leños debe colocarse sobre una superficie plana con las ruedas bloqueadas de manera apropiada antes de realizar trabajos con la unidad o alrededor de esta.

- 1) Consulte las instrucciones de uso y mantenimiento del fabricante del motor sobre el cuidado y mantenimiento del mismo.
- 2) Revise siempre el nivel del aceite del depósito del fluido hidráulico antes de usar la unidad. El usar el divisor de leños sin una cantidad adecuada de aceite causará grave daño a la bomba.
- 3) Cambie el filtro giratorio después de las primeras 25 horas de funcionamiento. Luego, cambie el filtro giratorio cada 100 horas o cada temporada, lo que ocurra primero.
- 4) Para drenar el aceite hidráulico, retire el tapón de drenaje en la parte inferior del tanque. Se encuentra inmediatamente a la derecha del filtro de aceite.
- 5) La cuña puede retirarse cuando sea necesario afilarla.
- 6) Limpie la tapa del respiradero cada 25 horas de uso. Límpiala más a menudo cuando se trabaje en condiciones de mucho polvo. Para limpiar la tapa del respiradero, retírela del tanque y remójela en un disolvente o use un soplador de aire.
- 7) Consulte también las secciones de Reparación general y Mantenimiento de seguridad en las páginas 18 de este manual.
- 8) Todos los repuestos deben conformarse a las especificaciones del fabricante.
- 9) Rodeos de la rueda de grasa y apriete todo el hardware estacionalmente.

### POSICIÓN HORIZONTAL



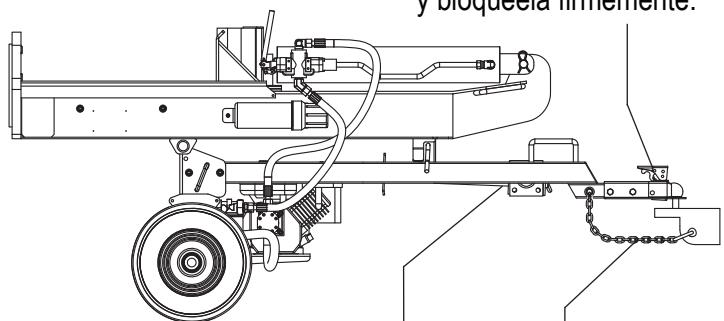
### POSICIÓN VERTICAL



Posición vertical para dividir leños grandes.

### PARA REMOLCAR CON UN VEHÍCULO

Presione la manija hacia abajo y bloquéela firmemente.



Enganche la cadena de seguridad para remolcar el vehículo

Gire la pata delantera hacia arriba y delice el pasador de bloqueo

## DETECCIÓN Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca.	Interruptor del motor en la posición "OFF"	Mueva el interruptor a la posición "ON"
	Válvula de corte de combustible en la posición "OFF"	Mueva la válvula a la posición "ON"
	No hay	Agregue combustible
	Bujía defectuosa	Reemplace la bujía
	La bujía está desconectada	Conectar la bujía
	La unidad se carga durante el inicio	Mueva la manija de la válvula hacia adelante y hacia atrás, retire la carga
El motor se apaga durante la operación.	Sin combustible	Llenar el tanque de combustible
	Bajo nivel de aceite	Llene el cárter hasta el nivel de aceite adecuado
El movimiento de la cuña es lento o irregular.	Aire en el sistema de aceite hidráulico.	Purge el aire extendiendo y retrayendo la cuña varias veces hasta que el movimiento sea suave
	Residuos alojados en guías de vigas	Eliminar los escombros de la viga
	Bajo nivel de aceite hidráulico	Verifique el nivel de aceite y agregue según sea necesario
La cuña no se extenderá ni retraerá.	Válvula de control defectuosa	Contactar Servicio al Cliente
	Bomba hidráulica defectuosa	Contactar Servicio al Cliente
	Bajo nivel de aceite hidráulico	Verifique el nivel de aceite y agregue según sea necesario
La cuña no se devuelve automáticamente.	Bajo nivel de aceite hidráulico	Verifique el nivel de aceite y agregue según sea necesario
	Válvula de control defectuosa	Contactar Servicio al Cliente
Rebote excesivo al remolcar.	Neumáticos poco inflados	Infle los neumáticos al nivel de presión adecuado
	Neumáticos demasiado inflados	Infle los neumáticos al nivel de presión adecuado

**REEMPLAZO GRATUITO DE ETIQUETAS DE ADVERTENCIA:** Si las etiquetas de advertencia faltan o son ilegibles, llame al 1-888-331-4569 para solicitar su reemplazo gratuito.

**Para soporte técnico adicional contacte a:**

YTL International Inc.  
17517 Fabrica Way Suite H  
Cerritos, CA 90703  
Teléfono: (888) 331-4569  
Sitio web: [www.CRAFTSMAN.com](http://www.CRAFTSMAN.com)

**Repuestos y servicio del divisor de leños:**

Línea telefónica gratuita 1-888-331-4569

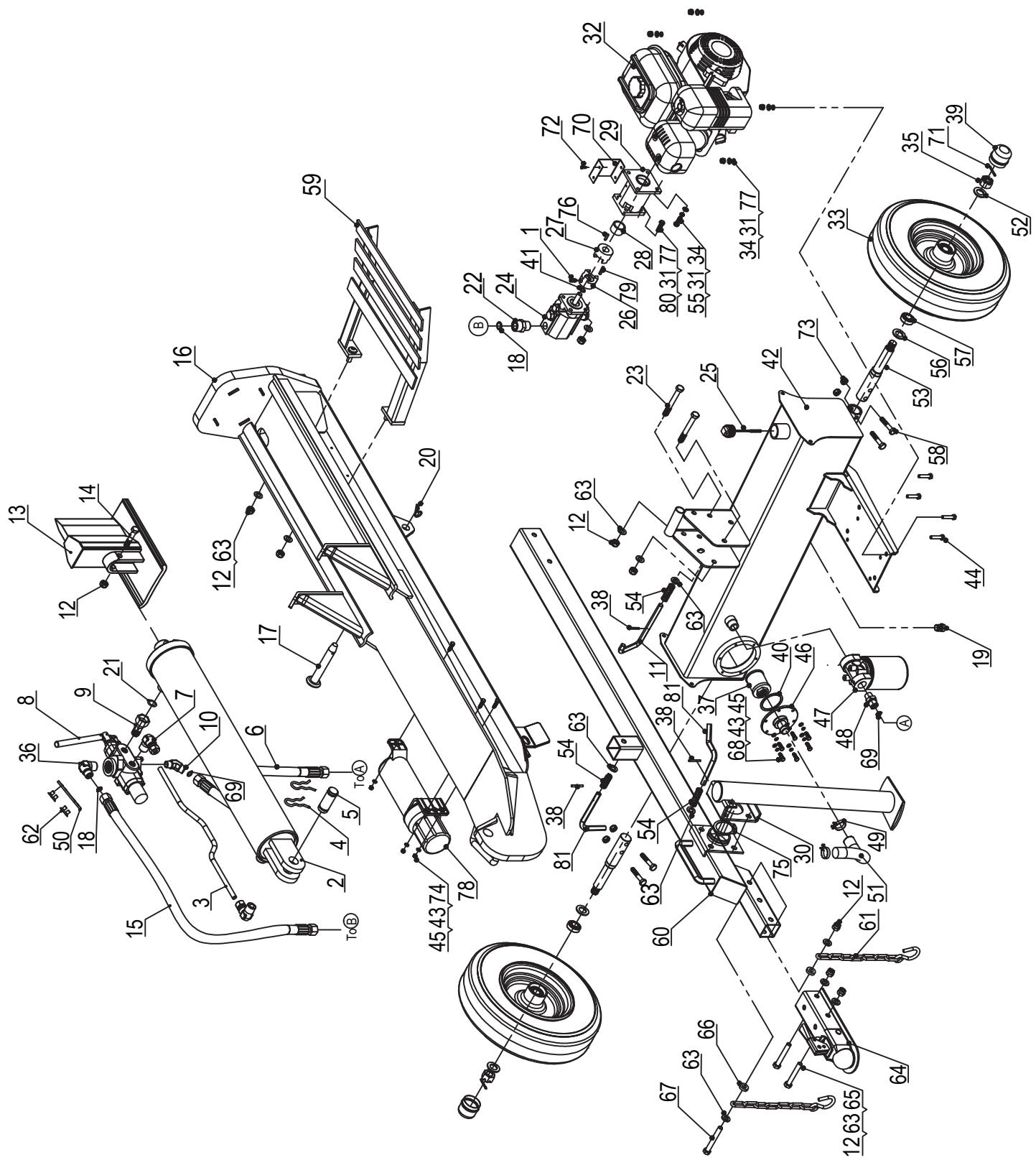
---

## ESPECIFICACIONES

Fuerza de división máxima.....	27 toneladas
Duración del ciclo.....	14 segundos
(Muchos factores mecánicos y ambientales pueden alterar la duración del ciclo.	
El ciclo que describimos ocurre en condiciones ideales).	
Altura de la cuña.....	8 pulg. (acero endurecido)
Bomba de engranajes.....	14 gal/min., 2 etapas
Aceite hidráulico.....	AW32, AW46 y aceite hidráulico universal
Capacidad de fluido hidráulico.....	6.5 galones
Longitud máxima del leño.....	26 pulgadas
Cilindro hidráulico.....	4-3/8 x 24-1/2 pulgadas
Presión máxima.....	3712 psi
Tamaño de las ruedas.....	4.8-8 con neumáticos de 16 pulgadas (D.O.T)
Tipo de enganche.....	Acoplador de bola de 2 pulg.
Máxima velocidad de remolque.....	45 mph
Motor de encendido manual.....	196 cc

***NOTA: Los detalles del motor se encuentran en el manual del propietario del motor.***

**DIAGRAMA**



## LISTA DE COMPONENTES

N.º ref.	Pieza n.º	Descripción	Cant.
1	9121-06010-FH	M6x10Tornillo de sujeción interno - cono hexagonal	1
2	LSP2700-08000-0CG	Cilindro	1
3	LSP25-00001-DX	Tubo de metal	1
4	LSP25-00005-DX	Pasador R	2
5	LSP25-00004-DX	Pasador del cilindro	1
6	LSP25-00017	Manguera hidráulica (válvula-filtro externo)	1
7	LSP25-06000	Conector	2
8	LSM30-05000	Válvula de control	1
9	LSP25-17000	Conector de combinación	1
10	LSP25-00002-DX	Rótula de 130°	1
11	LSP25-00006-DX	Pasador	1
12	9206-12000-DX	M12 Contratuerca de nylon	8
13	LSP25B-02000	Cuña	1
14	9101-12065-DX8.8	M12x65 Perno hexagonal	1
15	LSP25-00016	Manguera hidráulica (válvula-bomba de engranajes)	1
16	LSP2700-01000-0CR	Viga	1
17	LSP3700-00001-DX	Pasador de enganche	1
18	9901-11*2.5	Ø11x2.5 Junta tórica	2
19	LSP25-00010-DX	Tapón del depósito de aceite	1
20	LSP25-00012-DX	Pasador R-Clip	1
21	9901-15*2.5	Ø15x2.5 Junta tórica	1
22	LSP25-00014-DX	Conector de la bomba de engranajes	1
23	9101-12100-DX8.8	M12x100 Perno hexagonal	2
24	LSP30-10001	Bomba de engranajes 13/1.8	1
25	LSP25-13000	Tapón de llenado	1
26	LSP25-10003	Acoplador de la bomba de engranajes	1
27	LSP25-10002	Acoplador del motor	1
28	LSP25-10004-DX	Camisa del eje del motor	1
29	LSP25-10005	Base de la bomba de engranajes	1
30	LSP30-07000	Conjunto de la pata de apoyo delantera	1
31	9306-08000-DX	Ø8 Arandela de bloqueo	12
32	LSP25-10001	Motor	1
33	LSP25-14000-G	Rueda	2
34	9301-08000-DX	Ø8 Arandela plana	8
35	LSP25-00020-FH	M20x1.5 Tuerca hexagonal ranurada delgada	2
36	LSP25-00019-DX	Conector angular	1
37	LSP25-00022-DX	Filtro de aceite	1

## LISTA DE COMPONENTES

N.º ref.	Pieza n.º	Descripción	Cant.
38	9404-03030-DX	Ø3x30 Chaveta	3
39	LSP25-00009-DX	Tapa del eje	2
40	LSP25-00021	Arandela de goma	1
41	LSP25-10008-FH	Anillo de retención de alambre de acero para eje	1
42	LSP2700-02000	Depósito del fluido hidráulico	1
43	9301-06000-DX	Ø6 Arandela plana	9
44	9101-08040-DX8.8	M8x40 Perno hexagonal	4
45	9101-06020-DX8.8	M6x20 Perno hexagonal	9
46	LSP25-15000-DX	Placa de montaje del filtro	1
47	LSP25-09000	Filtro roscado	1
48	LSP25-00007-DX	Conector	1
49	LSP25-00011-DG	Abrazadera	2
50	LSP2700-00005	Plancha	1
51	LSP3200-00011	Tubo de aceite transparente	1
52	9301-20000-DX	Ø20 Arandela plana	2
53	LSP3700-00003-FH	Eje de rueda	2
54	LSP25-00003-DX	Resorte	3
55	9101-08025-DX8.8	M8x25 Perno hexagonal	4
56	LSP25-14002	Sello de aceite	2
57	L44643	Cojinete de rodillos cónicos	4
58	9101-10055-DX8.8	M10x55 Perno hexagonal	4
59	LSP25-12100-0CR	Soporte de leños	1
60	LSP2700-03000-0CR	Conjunto de la barra de remolque	1
61	LSP25-11000-DX	Cadena	2
62	9110-08010-DX	M8x10 Tornillo	2
63	9301-12000-DX	Ø12 Arandela plana	11
64	Z103	Acoplador de 2 pulgadas	1
65	9101-12080-DX8.8	M12x80 Perno hexagonal	2
66	LSP25-00015-DX	Arandela gruesa	2
67	9101-12090-DX8.8	M12x90 Perno hexagonal	1
68	9306-06000-DX	Ø6 Arandela de bloqueo	6
69	9901-17*2.5	Ø17x2.5 Junta tórica	2
70	LSP25-10006	Protector del acoplador	1
71	9404-04036-DX	Ø4x36 Chaveta	2
72	9101-05010-DX8.8	M5x10 Perno hexagonal	4
73	9206-10000-DX	M10 Contratuerca de nylon	4
74	9206-06000-DX	M6 ontratuerca de nylon	3

---

## LISTA DE COMPONENTES

N.º ref.	Pieza n.º	Descripción	Cant.
75	9304-62000-FH	Anillo de retención de alambre de acero para el eje	1
76	LSP25-10010	Chaveta plana del motor	1
77	9206-08000-DX	M8 Contratuerca de nylon	8
78	LSP30MD-02000	Recipiente para el manual	1
79	LSP25-10009	Chaveta plana de la bomba de engranajes	1
80	9101-08030-DX8.8	M8x30 Perno hexagonal	4
81	LSP25-00008-DX	Pasador	2

---

## GARANTÍA LIMITADA

### **Duración de la garantía**

YTL International ofrece al comprador original del divisor de leños reemplazo o reparación debido a defectos de materiales y mano de obra hasta 3 años después de la fecha de compra. La garantía del fabricante del motor cubre al motor durante 2 años. YTL International reemplazará los componentes del sistema hidráulico hasta un año después de la fecha de compra. Esta garantía no cubre ninguna unidad debido a ensamblaje incorrecto, uso indebido, sobrecarga o uso contrario a nuestras instrucciones, o debido a reparación o alteración por terceros que no sean representantes autorizados por YTL International Inc.

### **Exclusiones de la garantía**

Esta garantía no cubre defectos cosméticos tales como pintura, etiquetas adhesivas o desgaste de componentes como neumáticos. Esta garantía no cubre fallos o problemas causados por actos fortuitos o eventos que escapan al control del fabricante.

### **Exclusión por desgaste normal**

El divisor de leños requiere mantenimiento periódico para funcionar correctamente. Esta garantía no cubre reparación cuando el uso normal ha agotado la vida útil de algún componente o del equipo completo.

### **Exclusión de instalación, uso y mantenimiento**

Esta garantía no cubre piezas o mano de obra del divisor de leños debido a uso indebido, negligencia, accidentes, abuso, sobrecarga, modificación o ensamblaje incorrecto. La garantía tampoco cubre el mantenimiento normal.

### **Límites de la exclusión por daños emergentes y la garantía implícita**

YTL International desconoce cualquier obligación de cubrir cualquier pérdida de tiempo, uso del producto, transporte o cualquier reclamo incidental o emergente de cualquier persona por usar este divisor de leños. ESTA GARANTÍA PREVALECE SOBRE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O APTITUD PARA UN FIN DETERMINADO.

Una unidad de reemplazo estará sujeta a la garantía original. El plazo de garantía de la unidad de reemplazo comenzará en la fecha de compra de la unidad original. Esta garantía le otorga ciertos derechos legales que podrían cambiar de un estado a otro. Su estado también podría otorgarle otros derechos que no están estipulados en esta garantía.

CRAFTSMAN®

is a registered trademark of Stanley Black & Decker, Inc., used under license.  
es una marca registrada de Stanley Black & Decker, Inc., utilizada bajo licencia.  
est une marque déposée de Stanley Black & Decker, Inc., utilisée sous licence.

Product manufactured by: YTL International Inc.

Producto fabricado por: YTL International Inc.

Produit fabriqué par: YTL International Inc.

LICENSEE NAME: YTL International Inc.

LICENSEE ADDRESS: 17517 Fabrica Way Suite H Cerritos, CA 90703

For product, service or warranty information contact us at:

Para obtener información sobre el producto, el mantenimiento  
o la garantía, comuníquese con nosotros en:

Pour obtenir de l'information sur les produits, les réparations ou  
la garantie, prière de nous contacter au:

U.S. & Canada Only • É.-U. et Canada seulement

[www.CRAFTSMAN.com](http://www.CRAFTSMAN.com) • 888-331-4569